



## Settore edilizia scolastica, pianificazione, trasporti e patrimonio

### Ufficio trasporti

#### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA**

**Determinazione n° 106**

**del 09/02/2024**

**Oggetto: DETERMINAZIONE A CONTRATTARE PER L’AFFIDAMENTO DELLA CONCESSIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, SU GOMMA, PER LA RETE A DOMANDA DEBOLE DELLA PROVINCIA DI LUCCA MEDIANTE PROCEDURA DI GARA RISTRETTA**

#### **RICHIAMATI:**

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 e sotto cui ricade la disciplina dell'aggiudicazione di concessioni dei servizi di TPL;

- il D. Lgs 19/11/1997 n. 422 e ss.mm.ii., che conferisce alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale ed in particolare l'art. 14 comma 4 riguardo all'affidamento dei servizi nelle aree a domanda debole;

- l'art. 149 comma 4 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 in cui si stabilisce che sono escluse dall'applicazione delle disposizioni del codice le concessioni di servizi di trasporto aereo sulla base di una licenza di gestione a norma del regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 settembre 2008 e le concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23/10/2007;

- la Delibera ART 154/2019 di "Revisione della delibera n. 49/2015 - Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica" con relativi annessi e allegati;

- la L. R. 31/07/1998, n. 42 "Norme per il trasporto pubblico locale" e successive modifiche e integrazioni, con cui la Regione Toscana ha conferito agli Enti Locali tutte le funzioni in materia di trasporto pubblico locale che non richiedano l'esercizio unitario su base regionale (cfr. art. 6, 10, 11 e 12), secondo una logica di sussidiarietà e decentramento, distinguendo tra funzioni di competenza dei Comuni (qualora il servizio di trasporto pubblico si



svolga interamente nell'ambito del Comune) e delle Province (per la generalità dei servizi automobilistici che non siano di competenza né della Regione né dei Comuni);

- la Legge Regionale 65/2010 “Legge Finanziaria per l’anno 2011” che ha istituito l’ambito territoriale ottimale per i servizi di TPL e che prevede l’affidamento del servizio di TPL innovando *la governance* del sistema in coerenza con le esigenze di razionalizzazione dei servizi e di crescita dimensionale dei gestori, prevedendo inoltre la possibilità di realizzazione di singoli servizi in area a domanda debole anche tramite l’integrazione con servizi sociali e scolastici, e/o tramite affidamento a soggetti esercenti servizi di trasporto pubblico non di linea di taxi ed autonoleggio da rimessa.

#### **PREMESSO CHE:**

- con Delibera del Consiglio Provinciale n.128 del 11.12.2013 è stata approvata l’intesa (c.d. Intesa 2013) tra Regione, Provincia ed EELL dove si definiscono le modalità di esecuzione, affidamento e gestione del progetto di rete debole del bacino lucchese nonché il quadro economico delle risorse ripartite per ciascun Comune del bacino provinciale;

- con DGR n. 493 del 04/06/2012, poi integrata dalla DGR n. 612 del 10/07/2012, la Regione Toscana ha approvato i primi indirizzi per la gara del Servizio TPL del lotto unico regionale;

- con DGR n. 721 del 06/08/2012 “*Analisi delle reti di TPL regionale ed individuazione degli ambiti di attuazione dell’art. 14 della L.R. 42/98 (Servizi autorizzati)*” la Regione ha approvato l’analisi delle reti di TPL e ha individuato gli ambiti di attuazione dei servizi autorizzati;

- con DGR n. 129 del 27/02/2013 “*Integrazione e modifica della delibera G.R. 493 del 04/06/2012*” relativa ai primi indirizzi per la gara TPL e integrazione della DGR 492 del 4/6/2012 di recepimento dell’Intesa della Conferenza dei Servizi di TPL e della DGR 721 del 06/08/2012 “*Analisi delle reti di TPL regionale ed individuazione degli ambiti di attuazione dell’art. 14 della L.R. 42/98*”, la Regione Toscana ha garantito il coordinamento fra gli obiettivi indicati nelle norme nazionali ed in particolare con la legge di stabilità per l’anno 2013;

- con la stessa delibera 129/2013 la Giunta Regionale ha deciso di integrare e modificare i precedenti indirizzi di gara, assunti con le delibere GRT n. 493 del 04/06/2012 e n. 612 del 10/07/2012, includendo un affidamento del servizio che nella fase iniziale di gestione dello stesso (indicata in 24 mesi) prevedesse una fase transitoria (definito tempo di gara T1);

- l’esito della gara unica regionale è stato più volte contestato dai due partecipanti (AT e Mobit S.C.a.r.l.) dando avvio ad azioni legali con impatti sul servizio di TPL portato avanti con ordini di servizio rinnovati periodicamente;

- la DGR n. 391 del 12/05/2014 con la quale è stata operata la ricognizione definitiva della rete dei servizi di TPL ai fini della definizione del progetto complessivo omogeneo per la gara del lotto unico, sia con riferimento al periodo temporale definito T1, identificato al momento dell’avvio del servizio, sia con riferimento al periodo temporale definito T2, con inizio a partire dopo 24 mesi dalla stipula del contratto di concessione;

- in data 29/12/2017, la Regione Toscana, Autolinee Toscane S.p.A., Mobit S.C.a r.l. e i gestori TPL (tutti riuniti in ONE S.C.aR.L.), hanno sottoscritto un Contratto Ponte relativo all’affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico nell’ambito regionale toscano ai sensi dell’art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 per la durata di 2 anni (dall’1/1/2018 al 31/12/2019), secondo una tempistica compatibile con la risoluzione del contenzioso in atto a quel tempo e il subentro del nuovo aggiudicatario della gara. Inoltre è stato sottoscritto un “*Accordo a latere*” assumendo ciascuna parte specifici obblighi circa il subentro del nuovo gestore nella disponibilità dei beni essenziali una volta risolto il contenzioso;

- con il Decreto Dirigenziale n. 6585 del 19/04/2019 la Regione Toscana ha aggiudicato in via definitiva ad Autolinee Toscane Spa la gara per l'affidamento in concessione dei servizi di TPL nell'ATO regionale toscano;

- la DGR 281 del 02/03/2020 con la quale:

- sono stati approvati gli indirizzi per l'adeguamento del contratto di affidamento della gara del lotto unico regionale e dei suoi allegati, in virtù del lungo periodo intercorso tra la predisposizione degli atti di gara, l'indizione ed il previsto avvio del servizio;

- è stato determinato l'aggiornamento della base d'asta secondo il meccanismo di adeguamento previsto nella procedura di gara stessa, pari alla percentuale del 1,53% per anno e ha recepito l'allineamento delle condizioni della gara alle modifiche oggettive intervenute negli anni con modifiche sostanziali in termini di maggiori percorrenze del bacino provinciale, pari a 320.217 chilometri;

- con la DGR n. 860 del 09/08/2021 all'esito del completamento del passaggio dei beni essenziali e del personale da parte dei precedenti gestori, il servizio di trasporto è stato avviato da Autolinee Toscane Spa a partire dal 1 novembre 2021 e prevede una prima fase T1 nella quale il servizio non ha subito variazioni rispetto al precedente programma di esercizio svolto dagli altri operatori e una fase T2 a partire dal novembre 2023 dove il servizio è esercito con la nuova pianificazione;

- la delibera 391/2014 sopra citata prevedeva risorse economiche ad integrazione di quelle destinate dagli enti, da attribuire da parte della Regione Toscana agli enti affidatari per la realizzazione dei servizi ricadenti nelle aree a domanda debole attualmente in definizione, parimenti previste anche per i lotti già attivati, come aggiornate dalla DGR n. 517 del 15/05/2023 per il concorso al finanziamento dei servizi già esistenti nelle aree a domanda debole con riferimento al periodo 2023-2032;

- sulla base delle proposte provinciali, frutto di una fase di interlocuzione con i Comuni del bacino provinciale, nonché tenuto conto delle risorse destinate alle spese di esercizio di cui all'articolo 5, comma 3, della LRT 42/98, è stato approvato dalla Giunta Regionale con DGR n. 524/23 la proposta complessiva del progetto di rete nonché la ripartizione delle risorse aggiornata rispetto alla precedente intesa del 2013;

- l'art. 4 del contratto di concessione stipulato con Autolinee Toscane prevede altresì che la fase T2, comprenda la progettazione delle cosiddette "reti deboli" da affidare da parte degli EE.LL. rispetto quelle già attivate ed in esercizio, individuate nella richiamata DGR 391/2014, (all. C) e successivi aggiornamenti come da DGR n. 578/2015, n. 1174/2016, n. 494/2017 e n. 1333/2017;

- il progetto della rete strutturale al tempo di gara T2 e delle reti deboli, consegnato dal gestore AT SpA alla Regione in data 31/10/2022, attesa la sua rilevanza per il territorio e per il livello dei servizi pubblici essenziali da assicurare alle comunità interessate, ha reso necessario lo svolgimento di numerosi incontri istituzionali e tecnici (tra il novembre 2022 e il maggio 2023) tra la Provincia, la Regione e la stessa AT SpA;

- la DGR n. 517 del 15/05/2023 rimodula l'assegnazione delle risorse da erogare anche alle Province per il finanziamento dei servizi di TPL dei lotti deboli, estendendole fino all'annualità 2032 (corrispondente all'anno di scadenza del contratto relativo al lotto unico);

- con la DGR n. 524/23 del 15/05/2023 sulla base delle proposte provinciali, frutto di una fase di interlocuzione con i Comuni del bacino lucchese, è stata approvata dalla Giunta Regionale la proposta complessiva del progetto di rete e l'aggiornamento delle risorse di cui alla precedente Intesa del 2013, necessarie a finanziare l'esercizio dei servizi nelle aree a domanda debole a favore degli Enti competenti agli affidamenti degli stessi, nel periodo 1 novembre 2023 - 31 ottobre 2032;

- che con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 12932 del 16/06/2023 è stata approvata la relazione tecnica del progetto esecutivo della rete di trasporto pubblico locale elaborata dal Concessionario Autolinee Toscane SpA come da indicazione dei competenti EE.LL. e che attesta le percorrenze dei servizi di TPL per il tempo di gara T2;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- nella sopra richiamata LRT n. 42/1998 si attribuisce le competenze in materia di TPL agli EE.LL.;

- con Delibera del Consiglio Provinciale n. 108/2013 la Provincia di Lucca è stata individuata come soggetto responsabile per l'espletamento delle procedure di gara (EA) e per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale della rete extraurbana debole del Bacino Provinciale;

- la Misura 3 della Delibera ART 154/2019 dispone che *“Ai fini dell’indizione della procedura di affidamento del servizio di TPL di propria competenza, l’EA individua l’elenco dei beni strumentali all’effettuazione del servizio oggetto del nuovo affidamento, successivamente pubblicati unitamente alla documentazione che disciplina la procedura”*;

- la Provincia di Lucca, al fine di predisporre la gara di affidamento dei c.d. lotti deboli, con nota PEC n. 2604/23 del 30/01/2023 segnalava la disponibilità a procedere alla ricognizione pre-gara al fine di individuare congiuntamente con la Regione Toscana, risorse umane e beni da distribuire tra il Lotto forte e il Lotto debole, ad oggi all’interno del perimetro contrattuale in essere fra Regione e Autolinee Toscane;

- la Provincia di Lucca, con nota PEC n. 15130 del 08/06/2023, ha richiesto al Gestore Uscente (Autolinee Toscane) una ricognizione delle risorse umane e beni da destinare in favore del lotto provinciale (“debole”);

- la risposta di Autolinee Toscane è pervenuta con nota PEC del 28/06/2023 (ns. prot n. 16864/2023) e la successiva nota della Provincia di Lucca effettuata il 13/07/2023 con cui sono state richieste rilevanti integrazioni anche per la mancanza di congruità dei dati trasmessi dall’Azienda, rispetto alla delibera ART (Annesso 6 alla Delibera n.154/2019 del 28/11/2019);

- la Regione Toscana, con nota ns. prot n.20123 del 02/08/2023, *“contesta formalmente le note di AT trasmesse alla Regione e alle Province con cui comunica la mancata disponibilità di mezzi (bus) da trasferire ai lotti deboli, e invita il Gestore Uscente a fornire le informazioni indispensabili per la quantificazione/qualificazione del parco bus afferenti ai singoli territori dei lotti deboli interessati e presenti nell’Osservatorio regionale”*;

- il gestore ha trasmesso ulteriore nota (ricevuta al prot. provLU. n. 20799 in data 09/08/2023) e dall’analisi della documentazione ricevuta, l’EA ha rilevato che nessuno dei beni strumentali facenti parte dell’elenco prodotto da AT SpA è classificabile come bene indispensabile ai fini della costruzione della procedura di gara secondo i criteri indicati nella Misura 4 dell’Allegato “A” alla Delibera n.154/2019 del 28/11/2019;

- la Provincia di Lucca, successivamente alla consultazione delle informazioni ricavate dall’Osservatorio Regionale TPL ovvero tramite la consultazione dell’elenco dei mezzi attualmente in esercizio nel bacino di Lucca messo a disposizione da parte della Regione, ha provveduto a comunicare alla Regione Toscana in data 6/09/2023 gli esiti delle analisi di cui al punto precedente;

#### **PRESO ATTO CHE:**

- a seguito dall’adozione del *“Documento di consultazione pubblica relativa all’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, su gomma, per la rete a domanda debole della Provincia di Lucca”* avvenuta in data 15/09/2023 e adottata con Determinazione Dirigenziale n.1031/2023, non sono pervenute osservazioni al documento entro i termini prestabiliti;

- con DGR n. 1146/2023 del 9/10/2023 la Regione Toscana ha provveduto alla assegnazione a favore degli enti locali interessati (Province e Comuni) delle risorse necessarie per l’affidamento in via temporanea, dei servizi in area a domanda debole con atti emergenziali, ai sensi del Reg. CE 1370/2007;

- con la DD n.1253 del 30.10.2023 è stato affidato in via emergenziale il servizio TPL della rete extraurbana della Provincia di Lucca, ai sensi dell’art. 5, comma 5 del regolamento CE 1370/2007 nelle more dell’espletamento delle procedure di riorganizzazione complessiva del servizio alla luce della presente gara per l’affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale sulle aree deboli, individuando pertanto un nuovo gestore affidatario (di seguito “GA”) di parte del servizio del lotto debole provinciale nelle more dell’espletamento della gara;

- con DD n. 1149 del 06/10/2023 *“Adozione e pubblicazione relazione di affidamento procedura ristretta per l’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, su gomma, per la rete a domanda debole della Provincia di Lucca”* è stata adottata la Relazione di Affidamento (c.d. RdA) e contestualmente trasmessa ad ART in data 09/10/2023 in ottemperanza all’Allegato “A” alla delibera ART n. 154/2019 del 28 novembre 2019;

**VISTO CHE** a seguito di detto invio ART con propria nota PEC di cui al Protocollo ProvLU n.0029041/2023 del 09/11/2023 ha richiesto alcune integrazioni a cui la Provincia di Lucca ha risposto con nota prot. ProvLU Protocollo N.0030937 del 27/11/2023;

**RITENUTO** quindi opportuno integrare la procedura di consultazione con particolare riferimento alla ricognizione risorse e beni che il GA a partire dal tempo di gara T2 intende mettere a disposizione del lotto debole rif. Nota Prot. N.0032545/2023 inviata a C.Lu.B. SCPA a mezzo PEC in data 13/12/2023 u.s.;

**CONSIDERATO CHE:**

- in data 21 dicembre 2023 ART con propria nota PEC di cui al Protocollo ProvLU N.0033427 del 21/12/2023 ha richiesto ulteriori integrazioni;

- la Provincia di Lucca ha ottemperato alle richieste di ART di cui al punto precedente richiedendo nuovamente al GU (nota PEC ad AT ns. prot. 33591 del 22/12/2023) e al GA (nota PEC a CLUB ns. prot. n.33590 del 22/12/2023) tutte le informazioni relative alla disponibilità dei singoli dipendenti al trasferimento al nuovo affidatario della gara provinciale, precisando che in caso di mancato riscontro sarebbe stato considerato confermato quanto già ricevuto;

- non è pervenuta entro la data stabilita nelle note PEC di cui precedente alcuna integrazione da parte di Gestore Uscente (di seguito "GU") e Gestore Affidatario (di seguito "GA");

**VISTA** la Determinazione n.75 del 31/01/2024 con la quale è stata approvata la RdA versione n.2 contenente i risultati dell'attività di integrazione sulla base delle ulteriori osservazioni formulate da ART in data 21/12/2023;

**DATO ATTO CHE** con Decreto del Ministero dell'Interno del 22 dicembre 2023, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 303 del 30 dicembre 2023, sentita la Conferenza Stato-città ed autonomie locali nella seduta del 22 dicembre 2023 e previa intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, si dispone il differimento del termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2024/2026 da parte degli enti locali al 15 marzo 2024, ai sensi dell'art. 151, comma 1, del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267 (TUEL);

**RILEVATO CHE** all'approvazione del bilancio annuale di previsione 2024-2026 ed entro il termine succitato, è autorizzato per gli enti locali l'esercizio provvisorio del bilancio ai sensi dell'art. 163, comma 1 e comma 3 del D.lgs. 18.08.2000 n. 267;

**EVIDENZIATO CHE** in esercizio provvisorio ai sensi del succitato art. 163, comma 1, gli enti gestiscono gli stanziamenti di competenza nel limite degli importi previsti nell'ultimo bilancio approvato per l'esercizio cui si riferisce la gestione e, nello specifico, con riferimento agli stanziamenti dell'esercizio 2024 del bilancio finanziario di previsione 2023-2025 approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5 del 27/03/2023 ;

**PRESO ATTO CHE:**

- ai sensi del comma 3 dell'art. 163 del D.lgs. 267/2000, nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare solo spese correnti, le eventuali spese correlate riguardanti le partite di giro, lavori pubblici di somma urgenza o altri interventi di somma urgenza;

- ai sensi del comma 5, nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare mensilmente, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, le spese di cui al succitato comma 3 per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, ridotti delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale vincolato, con esclusione delle spese:

a) tassativamente regolate dalla legge;

b) non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi;

c) a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti.

Per quanto sopra il servizio di TPL di cui trattasi rientra nel caso C).

**PRESO ATTO**, altresì, che il Bilancio Previsionale 2024-2026 è in corso di approvazione;

**RITENUTO** pertanto necessario procedere all'indizione della gara;

**VISTO** l'art. 192, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 il quale dispone che la stipulazione dei contratti è preceduta da una determinazione a contrattare, indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

**PRECISATO** pertanto che:

- il fine è l'affidamento in concessione del servizio di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, su gomma, a domanda debole, da esercire nell'ambito della fase T2 nel Bacino di Lucca per 8 anni;
- l'oggetto del contratto è la concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma di linea, extraurbani e a chiamata nel territorio della Provincia di Lucca, ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007 e ss.mm.ii.
- la scelta del contraente avverrà tramite l'esperimento di procedura ristretta;
- l'aggiudicazione avverrà in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- le clausole ritenute essenziali sono quelle riportate nella "Relazione sulla procedura di gara" allegato sub "A" al presente provvedimento quale parte integrate e sostanziale e nella "Relazione di Affidamento" approvata con propria determinazione n.75 del 31/01/2024 ;
- il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa in modalità elettronica;

**DATO ATTO CHE** il valore complessivo della concessione ammonta a € **43.157.731,43** IVA esclusa mentre l'importo complessivo delle sovvenzioni pubbliche posto a base di gara è pari ad € **30.835.603,07**, IVA inclusa al 10%, per il servizio di TPL del lotto provinciale di cui trattasi, per il periodo dal 2024 al 2032, la cui quota a carico del bilancio provinciale risulta essere di € 16.001.779,04 di cui € 394.292,70 finanziata con fondi provinciali, € 15.607.486,34 finanziata con fondi trasferiti dalla Regione Toscana alla Provincia, mentre la quota rimanente pari ad € 14.833.824,03 risulta a carico dei bilanci dei Comuni e da questi sarà direttamente erogata al gestore dei servizi di TPL aggiudicatario della gara provinciale; la copertura finanziaria della spesa per il periodo 2024-2032 risulta pertanto la seguente:

- quota finanziata con fondi della Provincia, pari a complessivi € **394.292,70** IVA inclusa al 10%, la cui imputazione risulta essere prevista nel bilancio 2023-2025, a partire dall'annualità 2024-2025 e poi a seguire per le annualità successive, al CAP Peg U 10164/63 (p.f. 1.03.02.15.001) denominato "TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - CORSE AGGIUNTIVE SCOLASTICHE X ANNO SCOLASTICO", assumendo apposite prenotazioni di impegno, già adeguati con l'aggiornamento di 1,53%, come segue: anno 2024-2025-2026 ciascuno € 30.000,00, anno 2027 € 36.116,95, anno 2028 € 43.776,65, anno 2029 € 51.446,45, anno 2030 € 58.617,79, anno 2031 € 67.816,92, anno 2032 € 46.517,94;

- quota finanziata dalla Regione, pari a complessivi € **15.607.486,34** IVA inclusa al 10%, i cui accertamenti sono da assumere, nel bilancio 2023-2025 a partire dall'annualità 2024-2025 e poi a seguire per le annualità successive, al CAP Peg E 67/73 (p.f. 2.01.01.02.001) denominato "TRASFERIMENTO DA REGIONE TOSCANA X TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - LOTTO DEBOLE PROVINCIALE- SERVIZIO TPL" e corrispondenti prenotazione di impegni su medesime annualità ed importi al CAP Peg U 10167/73 (p.f. 1.03.02.15.001) denominato "SPESE PER TRASPORTO PUBBLICO LOCALE FIN. DA CONTRIBUTO REGIONE TOSCANA LOTTO DEBOLE PROVINCIALE X SERVIZIO TPL", entrambi già adeguati con l'aggiornamento di 1,53%, come segue: anno 2024 € 341.696,44, anni 2025 e 2026 € 1.858.449,15 ciascuno, anno 2027 € 1.944.187,01, anno 2028 € 1.945.063,76, anno 2029 € 1.974.823,23, anno 2030 € 2.005.038,03, anno 2031 € 2.035.715,11, anno 2032 € 1.644.064,46;

**DATO CHE** per la restante quota a completamento dell'importo delle sovvenzioni a base di gara, pari a complessivi € **14.833.824,03** IVA inclusa al 10%, a copertura del servizio TPL del lotto debole, i Comuni effettueranno sul proprio bilancio i relativi impegni di spesa a favore del concessionario confermando il vigente

quadro economico delle risorse derivanti dall'attualizzazione delle quote previste dall'Intesa 2013 e la Provincia risulterà quindi estranea ai rapporti finanziaria intercorrenti tra i Comuni ed il concessionario;

**RITENUTO QUINDI** di procedere con l'approvazione della "RELAZIONE SULLA PROCEDURA DI GARA - Procedura ristretta per l'affidamento della Concessione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale, su gomma, a domanda debole, da esercire nell'ambito della fase T2 nel Bacino di Lucca" così da poter dare avvio alla gara stessa;

**Dato atto che** con Decreto Presidenziale n. 26 del 1 dicembre 2022 è stato conferito al sottoscritto Arch. Fabrizio Mechini l'incarico di Dirigente del Settore Edilizia Scolastica, Pianificazione, Trasporti e Patrimonio;

**Rilevata** la propria competenza ai sensi delle vigenti disposizioni di legge;

per i motivi espressi in premessa e qui interamente richiamati

## DETERMINA

**1)** di indire Procedura ristretta per l'affidamento della Concessione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale, su gomma, a domanda debole, da esercire nell'ambito della fase T2 nel Bacino di Lucca;

**2)** Di precisare ai sensi dell'art.192 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 che:

- il fine è l'affidamento in concessione del servizio di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, su gomma, a domanda debole, da esercire nell'ambito della fase T2 nel Bacino di Lucca per 8 anni;
- l'oggetto del contratto è la Concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma di linea, extraurbani e a chiamata nel territorio della Provincia di Lucca, ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007 e ss.mm.ii.
- la scelta del contraente avverrà tramite l'esperimento di procedura ristretta;
- l'aggiudicazione avverrà in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- le clausole ritenute essenziali sono quelle riportate nella "Relazione sulla procedura di gara" allegato sub "A" al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale e nella "Relazione di Affidamento" approvata con propria determinazione n.75 del 31/01/2024 ;
- il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa in modalità elettronica;

**3)** di approvare la "RELAZIONE SULLA PROCEDURA DI GARA - Procedura ristretta per l'affidamento della concessione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale, su gomma, a domanda debole, da esercire nell'ambito della fase T2 nel Bacino di Lucca";

**4)** di quantificare il valore complessivo della concessione in **€ 43.157.731,43 IVA esclusa** e l'importo complessivo delle sovvenzioni pubbliche posto a base di gara in **€ 30.835.603,07, IVA inclusa al 10%**, per il servizio di TPL del lotto provinciale di cui trattasi, per il periodo dal 2024 al 2032, la cui quota a carico del bilancio provinciale risulta essere di € 16.001.779,04 di cui € 394.292,70 finanziata con fondi provinciali, € 15.607.486,34 finanziata con fondi trasferiti dalla Regione Toscana alla Provincia, mentre la quota rimanente pari ad € 14.833.824,03 risulta a carico dei bilanci dei Comuni e da questi sarà direttamente erogata al gestore dei servizi di TPL. L'imputazione al bilancio 2023-2025, dall'annualità 2024 e per i successivi esercizi a seguire fino al 2032, è la seguente:

- **€ 394.292,70, IVA inclusa al 10%**, imputazione al CAP Peg U 10164/63 (p.f. 1.03.02.15.001) denominato "TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - CORSE AGGIUNTIVE SCOLASTICHE X ANNO SCOLASTICO", assumendo apposite prenotazioni d'impegno, già adeguati con l'aggiornamento 1,53%, come segue: anno 2024-2025-2026 ciascuno € 30.000,00, anno 2027 € 36.116,95, anno 2028 € 43.776,65, anno 2029 € 51.446,45, anno 2030 € 58.617,79, anno 2031 € 67.816,92, anno 2032 € 46.517,94;
- **€ 15.607.486,34, IVA inclusa al 10%**, i cui accertamenti sono da assumere, nel bilancio 2023-2025 a partire dall'annualità 2024-2025 e poi a seguire per le annualità successive, al CAP Peg E 67/73 (p.f. 2.01.01.02.001) denominato "TRASFERIMENTO DA REGIONE TOSCANA X TRASPORTO

PUBBLICO LOCALE - LOTTO DEBOLE PROVINCIALE- SERVIZIO TPL” e corrispondenti prenotazioni di impegno, secondo le medesime annualità ed i medesimi importi, al CAP Peg U 10167/73 (p.f. 1.03.02.15.001) denominato “SPESE PER TRASPORTO PUBBLICO LOCALE FIN. DA CONTRIBUTO REGIONE TOSCANA LOTTO DEBOLE PROVINCIALE X SERVIZIO TPL”, entrambi già adeguati con l’aggiornamento 1,53%, come segue: anno 2024 € 341.696,44, anni 2025 e 2026 € 1.858.449,15 ciascuno, anno 2027 € 1.944.187,01, anno 2028 € 1.945.063,76, anno 2029 € 1.974.823,23, anno 2030 € 2.005.038,03, anno 2031 € 2.035.715,11, anno 2032 € 1.644.064,46;

- € 14.833.824,18 Iva inclusa al 10%, a carico dei Comuni del bacino provinciale, che provvederanno a trasferire direttamente con propri atti al concessionario aggiudicatario del servizio della gara provinciale e confermando quindi il vigente quadro economico delle risorse come da Intesa 2013 e rivalutate secondo l’indice del 1,53%; la Provincia risulterà pertanto estranea ai rapporti finanziari intercorrenti tra i Comuni ed il concessionario;

5) di dare delega all’ufficio Centro Unico Gare, Settore Affari Generali dell’Ente alla predisposizione degli atti di gara;

6) di dettagliare che:

- il CIG relativo al presente affidamento sarà assunto in corso di pubblicazione della gara;
- il codice univoco di fatturazione elettronica dell’Ufficio è il seguente: E80SG5;
- non sussiste per il Dirigente e per il Responsabile del procedimento conflitto di interessi nel rispetto della L. 190/2012 del D.P.R. 62/2013, nonché della Deliberazione G.P. n. 297/2013;
- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della normativa vigente è l’Arch. Fabrizio Mechini;
- il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito “Amministrazione Trasparente” di questo Ente, in ottemperanza a quanto disposto con il D. Lgs.33/2013 art. 37 c.1 e 2 che disciplina gli obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori servizi e forniture come modificato dal D. Lgs. n.97 del 2/05/2016;

7) I movimenti sono dettagliatamente riportati nell’allegato visto contabile che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

8) di dare atto che in sede di liquidazione saranno eseguiti gli accertamenti per la regolarità contributiva;

9) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso unicamente ricorso al TAR della Regione Toscana, entro 30 giorni decorrenti dalla data di scadenza della pubblicazione, ai sensi dell’art. 120 comma 1 del D.Lgs. 104/2010, nonché esperire gli altri rimedi amministrativi previsti dalle vigenti disposizioni normative.

Il/La Dirigente  
MECHINI FABRIZIO  
Documento firmato digitalmente



COPIA CARTACEA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE ORIGINALE DIGITALE: Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, della Determinazione Dirigenziale originale digitale n° 106 del 09/02/2024 firmata digitalmente da FABRIZIO MECHINI, esecutiva dal 15/02/2024 e affissa all'albo pretorio dell'ente, dal 15/02/2024 al 29/02/2024. Copia libera stampata il giorno 15/02/2024 dall'utente TALIA ROBERTA attraverso il software Sict@web.