



**Settore edilizia scolastica, pianificazione, trasporti e patrimonio**  
**Dirigente Servizio Pianificazione, Mobilità, Patrimoni, Edilizia Scolastica, Protezione Civile**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE SENZA IMPEGNO DI SPESA**

**Determinazione n° 245**

**del 06/03/2024**

**Oggetto: AFFIDAMENTO DELLA CONCESSIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, SU GOMMA, PER LA RETE A DOMANDA DEBOLE DELLA PROVINCIA DI LUCCA MEDIANTE PROCEDURA DI GARA RISTRETTA – APPROVAZIONE AVVISO DI INDIZIONE GARA**

**IL DIRIGENTE**

**PREMESSO CHE** alla Provincia di Lucca è attribuita la competenza relativa alla gestione del servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma, per la rete a domanda debole sul territorio di propria competenza, ai sensi delle L.R. Toscana n.42/1998;

**VISTA E RICHIAMATA** la normativa vigente in materia come segue:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 disciplina i servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 e sotto cui ricade la disciplina dell'aggiudicazione di concessioni dei servizi di TPL;
- il D. Lgs 19/11/1997 n. 422 e ss.mm.ii., conferisce alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale (di seguito "TPL") ed in particolare l'art. 14 comma 4 riguardo all'affidamento dei servizi nelle aree a domanda debole;
- l'art. 149 comma 4 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "*Codice dei Contratti Pubblici*" stabilisce che sono escluse dall'applicazione delle disposizioni dello stesso codice le concessioni di servizi di trasporto aereo sulla base di una licenza di gestione a norma del regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 settembre 2008 e le concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23/10/2007;
- l'art.37 c.5 del DL 201/2011 convertito in L. 214/2011 istituisce l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART);



- con Delibera dell'ART n.154/2019 sono state approvate le *“Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica”*;

- con L. R. 31/07/1998, n. 42 *“Norme per il trasporto pubblico locale”* e successive modifiche e integrazioni, con cui la Regione Toscana ha conferito agli Enti Locali tutte le funzioni in materia di trasporto pubblico locale che non richiedano l'esercizio unitario su base regionale (cfr. art. 6, 10, 11 e 12), secondo una logica di sussidiarietà e decentramento, distinguendo tra funzioni di competenza dei Comuni (qualora il servizio di trasporto pubblico si svolga interamente nell'ambito del Comune) e delle Province (per la generalità dei servizi automobilistici che non siano di competenza né della Regione né dei Comuni);

- con Legge Regionale 65/2010 *“Legge Finanziaria per l'anno 2011”* che ha istituito l'ambito territoriale ottimale per i servizi di TPL e che prevede l'affidamento del servizio di TPL innovando *la governance* del sistema in coerenza con le esigenze di razionalizzazione dei servizi e di crescita dimensionale dei gestori, prevedendo inoltre la possibilità di realizzazione di singoli servizi in area a domanda debole anche tramite l'integrazione con servizi sociali e scolastici, e/o tramite affidamento a soggetti esercenti servizi di trasporto pubblico non di linea di taxi ed autonoleggio da rimessa.

**VISTA E RICHIAMATA** la Determinazione n.75 del 31/01/2024, che qui si intende integralmente richiamata anche in relazione alle premesse, con la quale è stata approvata la Relazione di Affidamento da porre a base di gara, in esito ai risultati dell'attività consultazione del mercato e delle osservazioni formulate da ART, conservate in atti;

#### **ATTESO CHE:**

- con propria determinazione n.106 del 09/02/2024, che qui si intende integralmente richiamata anche in relazione alle premesse, è stata adottata la determinazione a contrattare per l'affidamento della concessione del servizio di trasporto pubblico locale su gomma, per la rete a domanda debole della Provincia di Lucca, ed è stata approvata la *“Relazione sulla procedura di gara”*;

- con la determinazione di cui al capoverso precedente è stato disposto di procedere all'affidamento della concessione del servizio in oggetto mediante procedura ristretta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, in applicazione del Regolamento CE n.1370/2007;

- con *“Avviso di gara per la presentazione di manifestazioni di interesse”* prot. 4293 del 16/02/2024 è stato adottato il relativo avviso da pubblicare sulla Piattaforma Start per dare avvio alla prima fase della procedura ristretta per la ricezione delle manifestazioni di interesse da parte degli operatori economici interessati a presentare offerta e in possesso dei requisiti previsti nel medesimo avviso;

**RILEVATO CHE** l'art. 5 comma 3-ter del Regolamento CE n. 1370/2007 prevede *“Gli operatori economici possono manifestare il proprio interesse entro un termine fissato dall'autorità competente che non può essere inferiore a 60 giorni successivi alla pubblicazione dell'avviso”*;

#### **VERIFICATO CHE:**

- a partire dal 01/01/2024 ha acquistato efficacia il Libro I parte II del D.lgs. 36/2023 *“Della Digitalizzazione Del Ciclo Di Vita Dei Contratti”* che obbliga alla informatizzazione di tutte le fasi dei contratti pubblici;

- dopo vari tentativi di pubblicazione della procedura sulla Piattaforma di e-procurement Start è stato segnalato al gestore della Piattaforma tramite mail e successivamente, con PEC Prot.5239 del 27/02/2024, a Regione Toscana e con Pec prot.5552 del 28/02/2024 all'Autorità Anticorruzione, l'impossibilità di procedere alla gestione della procedura in modalità digitale, che permane alla data odierna;

- il ritardo che si sta accumulando nella pubblicazione della procedura può determinare l'impossibilità di affidare il servizio entro il termine di scadenza dell'attuale affidamento diretto emergenziale (01/07/2024) e in particolare entro il 1 settembre 2024, che corrisponde al tempo utile per consentire al nuovo gestore aggiudicatario di organizzare i servizi di TPL dall'inizio del calendario scolastico (settembre 2024);

**RITENUTO NECESSARIO** per evitare ulteriori ritardi:

- approvare l'allegato "Avviso di indizione della gara" a rettifica e sostituzione dell'Avviso prot. 4293 del 16/02/2024;
- avviare la procedura tramite pubblicazione del bando direttamente sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea e la ricezione delle domande di partecipazione tramite PEC al protocollo della stazione appaltante;
- garantire adeguata pubblicità alla procedura attraverso la pubblicazione, oltre che sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sul sito istituzionale della Provincia, sul BUR Toscana, sulla GURI, su un quotidiano a diffusione nazionale e uno a diffusione locale;
- gestire solo la seconda fase sulla piattaforma di e-procurement Start, fase relativa alla richiesta di presentazione delle offerte agli operatori economici che manifesteranno l'interesse e individuati con le modalità previste nell'avviso allegato;

**DATO ATTO CHE** con Decreto Presidenziale n. 26 del 1 dicembre 2022 è stato conferito al sottoscritto Arch. Fabrizio Mechini l'incarico di Dirigente del Settore Edilizia Scolastica, Pianificazione, Trasporti e Patrimonio;

**RILEVATA** la propria competenza ai sensi delle vigenti disposizioni di legge;

per i motivi espressi in premessa e qui interamente richiamati

### DETERMINA

Stante le motivazioni espresse in narrativa,

**1) DI CONFERMARE** il contenuto della determinazione a contrattare n. 106 del 09/02/2024 e dell'allegata "Relazione sulla Procedura di Gara";

**2) DI APPROVARE** "Avviso di indizione Gara" allegato sub "A", che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, in sostituzione dell'Avviso prot.4293 del 16/02/2024, per dare avvio alla procedura in tempi rapidi;

**3) DI GARANTIRE** adeguata pubblicità alla procedura attraverso la pubblicazione del bando sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sul sito istituzionale della Provincia, sul BUR Toscana, sulla GURI, su un quotidiano a diffusione nazionale e uno a diffusione locale;

**4) DI CONFERMARE** la delega all'ufficio Centro Unico Gare, Settore Affari Generali dell'Ente alla predisposizione degli atti di gara e relativa pubblicità;

**5) DI PRECISARE CHE:**

- il CIG relativo al presente affidamento sarà assunto in corso di pubblicazione della gara;
- il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito "Amministrazione Trasparente" di questo Ente, in ottemperanza a quanto disposto con il D. Lgs.33/2013 art. 37 c.1 e 2 che disciplina gli obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori servizi e forniture come modificato dal D. Lgs. n.97 del 2/05/2016;

**6) DI DARE ATTO CHE** contro il presente provvedimento è ammesso unicamente ricorso al TAR della Regione Toscana, entro 30 giorni decorrenti dalla data di scadenza della pubblicazione, ai sensi dell'art. 120 comma 1 del D.Lgs. 104/2010, nonché esperire gli altri rimedi amministrativi previsti dalle vigenti disposizioni normative.

Il/La Dirigente  
MECHINI FABRIZIO  
Documento firmato digitalmente