



Settore Affari Generali Aff. Gen. - Ufficio Legale

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

Determinazione n° 1572

del 18/12/2023

Oggetto: VIABILITA' PROVINCIALE DI LUCCA – ACQUISTO DI N. 3 TRINCEA LATERALI E N. 1 BRACCIO DECESPUGLIATORE. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DIRETTO, PREVIA PUBBLICAZIONE SU PIATTAFORMA START, A FAVORE DELLA DITTA HIMACH SRL E DELLA DITTA FALC SRL.

IL DIRIGENTE

RICHIAMATI:

- la L. 07/08/1990, n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- il D.Lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;
- il D.Lgs. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- il Regolamento dei Contratti dell’Ente approvato con delibera di Consiglio Provinciale n. 17 del 18/05/2022;
- il Regolamento di Contabilità armonizzata approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n. 34 del 21/11/2022.

VISTI, nello specifico:

• l’art. 50 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 che riporta “le stazioni appaltanti procedono all’affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all’articolo 14 (soglie comunitarie) con le seguenti modalità: b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di architettura e ingegneria e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante”;



- il D.Lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”, con particolare riferimento agli artt. 107 “Funzioni e responsabilità della dirigenza”, 183 “Impegno di spesa” e 192 “Determinazione a contrattare e relative procedure”, laddove si prevede che la stipulazione di contratti e prestazioni di servizi debba essere preceduta da apposita determinazione a contrattare del Responsabile del procedimento di spesa, indicante in particolare il fine da perseguire, l’oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta nel rispetto della vigente normativa;

- l’art. 17, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 che prevede che, in caso di affidamento diretto, la determina a contrarre individui l’oggetto, l’importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

PREMESSO che:

- Una delle funzioni fondamentali dell’Amministrazione Provinciale di Lucca è la viabilità, costituita da circa 600 Km di strade che vanno dalla zona di Pianura (Piana di Lucca) fino ai passi appenninici, e che per tale motivo, ai fini della sicurezza stradale si rende necessaria una continua manutenzione del verde che richiede l’impiego di macchine operatrici professionali tipo trincia laterali e bracci decespugliatori;

- Alcune attrezzature risultano ormai obsolete e logorate dal punto di vista strutturale e di conseguenza non più idonee al servizio, se non con costi di manutenzione molto elevati, a causa dei frequenti guasti, che comportano un rallentamento nelle lavorazioni, nonché una appena sufficiente sicurezza per l’operatore e per l’utenza della strada

CONSIDERATO che

- Per quanto sopra esposto, al fine di garantire la continuità del servizio, una maggior sicurezza dell’operatore e dell’utente della strada, nonché una celerità nei lavori, risulta necessario provvedere alla loro sostituzione;

RILEVATO inoltre che:

- Il settore Viabilità, sulla base di quanto sopra esposto, ha formulato delle schede tecniche con le caratteristiche minime che i bracci di cui trattasi devono avere per risultare, sicuri, performanti e duraturi nel tempo valutando anche gli aspetti manutentivi e di interscambiabilità fra i vari trattori in dotazione al Settore;

- Da una ricerca ed indagine di mercato a livello tecnico, svolta fra i principali produttori specializzati nel settore, è risultato che quelli che maggiormente rispondono alle caratteristiche delle anzidette schede tecniche, sono quelli della ditta FALC per i trincia laterali retroportati e della ditta HYMACH per quelli a braccio mobile, estensibile ed avanzato, che risultano versatili, di ottima fattura e di semplice impiego;

- la Ditta HYMACH con sede legale in Viale del Commercio,73 45039 Stienta (RO), e la Ditta FALC con sede legale in Via Proventa,41 48018 Faenza (RA) producono e commercializzano direttamente le attrezzature oggetto di acquisto, nel dettaglio:

- la ditta HYMACH Srl con sede in Viale del Commercio,73 45039 Stienta (RO) produce e commercializza Macchine Tagliaerba Decespugliatrici professionali a Braccio Avanzato (marca HYMACH);

• la ditta FALC srl con sede in Via Proventa,41 48018 Faenza (RA) produce e commercializza Trincia laterali professionali per la manutenzione dei cigli stradali (marca FALC); pertanto risulta conveniente l'affidamento diretto alle stesse;
CONSIDERANDO infine che:

• all'interno del servizio viabilità sono già presenti alcune attrezzature di marca HYMACH e FALC, che, oltre ad aver dato ottimi risultati dal punto di vista di esecuzione delle lavorazioni (nonché buone aspettative di durata nel tempo), renderebbero più facile e vantaggioso l'acquisto di parti di ricambio, sia originali che eventualmente di concorrenza, da un solo fornitore, aumentando di fatto la possibilità di ottenere un prezzo di acquisto più basso, oltre a facilitare la formazione del personale deputato al loro utilizzo;

DATO ATTO che l'importo stimato necessario per la fornitura in oggetto è pari a € 103.500,00 oltre IVA 22%, così ripartito:

• € 61.000,00 oltre iva 22% per n.1 macchina tagliaerba decespugliatrice professionale marca HYMACH;

• € 42.500,00 oltre iva 22% per n. 3 trincia professionali (n.1 con larghezza di taglio di circa 210 cm e n.2 con larghezza di taglio di circa 180 cm) marca FALC;

cifre congrue rispetto ai prezzi di mercato e ai benefici per l'Ente;

PRESO ATTO dunque che la Ditta HYMACH con sede legale in Viale del Commercio,73 45039 Stienta (RO), e la Ditta FALC con sede legale in Via Proventa,41 48018 Faenza (RA), sono state formalmente invitate a proporre le proprie offerte economiche su piattaforma START rispettivamente per:

• Ditta HYMACH srl per la fornitura di n.1 macchina tagliaerba decespugliatrice professionale;

• Ditta FALC srl per la fornitura di n.3 trincia professionali;

con scadenza fissata, per la ricezione delle stesse, al giorno 15/12/2023 alle ore 9,00;

RITENUTI congrui i prezzi offerti dalla Ditta HYMACH srl e dalla Ditta FALC srl, acquisiti rispettivamente ai protocolli dell'Ente n.32772 del 15/12/2023 e n. 32775 del 15/12/2023;

PRECISATO dunque che, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/00:

• il fine da perseguire è quello di garantire la continuità del servizio di manutenzione del verde tramite il taglio dell'erba di competenza del Servizio Viabilità della Provincia di Lucca, nei migliori canoni di sicurezza offerti dal mercato;

• l'oggetto consiste nella fornitura di n.1 macchina tagliaerba decespugliatrice professionale a braccio mobile, estensibile e avanzato e n. 3 trincia professionali laterali retroportati;

• la procedura di scelta del contraente è l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, avendo previamente proceduto alla pubblicazione della stessa sulla piattaforma regionale START;

• la forma del contratto è la redazione di scrittura privata, così come previsto nel vigente Regolamento dei Contratti dell'Ente;

• le clausole essenziali sono le seguenti:

◦ assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi della L.136/2010;

◦ non è prevista clausola arbitrale né compromissoria;

◦ dichiarazione di aver preso visione e di impegnarsi al rispetto del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici (D.P.R. 62/2013 con le modifiche in ultimo introdotte dal DPR.81/2023) e del codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Lucca (Deliberazione di Giunta Provinciale n. 297 del 29/02/2013) e che, il contratto sarà risolto in caso di violazioni gravi o ripetute degli obblighi derivanti dai codici di comportamento suddetti da parte delle Ditte o dei propri collaboratori;

◦ dichiarazione della Ditta affidataria attestante che, ai sensi dell'art. 53, c. 16 ter, del D.Lgs. 165/2001, introdotto dall'art. 1, c. 42, della L.190/2012, il medesimo non ha esercitato poteri

autoritativi o negoziali per conto dell'Amministrazione medesima, nei tre anni precedenti l'affidamento, pena la nullità del contratto;

PRESO ATTO CHE in merito ai controlli effettuati sulla Ditta HYMATCH e sulla Ditta FALC relativi al possesso dei requisiti di ordine generale ai sensi dell'art.94 del D.Lgs.36/2023, i DURC acquisiti telematicamente risultano regolari e la documentazione al momento acquisita non rileva alcuna criticità a carico delle Ditte e che in ogni caso l'affidamento è effettuato sotto la condizione risolutiva dell'eventuale esito negativo dei controlli obbligatori di legge;

VALUTATA dunque l'urgenza di procedere al presente affidamento in quanto, come meglio dettagliato ai punti precedenti, si tratta della sostituzione dell'attrezzatura vetusta non più idonea, che pregiudica la corretta e sicura attività di manutenzione del verde di competenza del Servizio Viabilità;

PRESO ATTO che:

- il DUP 2023-2025 è stato approvato con Delibera C.P. n 3 del 27/03/2023;
- il Bilancio di previsione 2023-2025 è stato approvato con Delibera C.P. n 5 del 27/03/2023;
- con Decreto Deliberativo n. 45 del 14.06.2023 è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O) e il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025;

RITENUTA la propria competenza ai sensi di legge;

DETERMINA

Per quanto espresso in premessa:

1. di procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, previa pubblicazione sulla piattaforma regionale START, sotto la condizione risolutiva dell'eventuale esito negativo dei controlli obbligatori di legge, della fornitura di:

- n.1 macchina tagliaerba decespugliatrice professionale marca HYMACH per € 61.000,00 oltre iva 22%;

- n. 3 trincia professionali (n.1 con larghezza di taglio di circa 210 cm e n.2 con larghezza di taglio di circa 180 cm) marca FALC per € 42.380,00 oltre iva 22%;

nel rispetto delle relative schede tecniche e Capitolati di di appalto allegati alla presente e formanti parte integrale sostanziale, per le esigenze connesse al servizio di manutenzione del verde di competenza del Settore Viabilità della Provincia di Lucca;

1. di prendere atto delle offerte economiche presentate rispettivamente da:

- ns. prot.n. 32772 del 15/12/2023 regolarmente proposta, nei tempi previsti, sulla piattaforma START per l'importo di € 61.000,00 oltre IVA al 22% dalla Ditta HIMACH srl con sede legale in Viale del Commercio 73, 45039 Stienta (RO) P.I./C.F. 00720070291;

- ns. prot.n. 32775 del 15/12/2023 regolarmente proposta, nei tempi previsti, sulla piattaforma START per l'importo di € 42,380,00 oltre IVA al 22% dalla Ditta FALC srl con sede legale in Via Proventa 41, 48018 Faenza (RA), P.I. 00963130398;

1. di assumere conseguentemente a quanto sopra gli impegni di spesa come sotto dettagliati per l'importo complessivo pari a € 126.123,60 IVA 22% compresa a valere sul Capitolo 10217/73 "ACQUISTO VEICOLI DA LAVORO ED ATTREZZATURE PER UFFICIO VIABILITA' FINANZIATO DA AVANZO VINCOLATO ENTI TERZI" gestione competenza del Bilancio previsionale 2023-2025; Piano finanziario 2.02.01.01.001 – R/Proced. 04 Resp /Provveditorato:

- € 51.703,60 (IVA 22% compresa) a favore della Ditta FALC con sede legale in Via Proventa,41 48018 Faenza (RA) cod. forn. 25703 - CIG A03B877088;

- € 74.420,00 (IVA 22% compresa) a favore della Ditta HYMACH con sede legale in Viale del Commercio,73 45039 Stienta (RO) cod. forn. 19612 - CIG A03B89DFDF;

5. di indicare che la spesa di cui al presente atto è correlata all'avanzo vincolato 2023

6. di specificare altresì che:

- il codice di fatturazione elettronica è: C8B59I

- il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito “Amministrazione Trasparente” di questo Ente, in ottemperanza a quanto disposto con il D.Lgs.33/2013 art.37 c.1 e 2 che disciplina gli obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori servizi e forniture come modificato dal D.Lgs. n.97 del 2/05/2016;

- non sussiste per il Dirigente e per il Responsabile del procedimento, conflitto di interessi nel rispetto della L.190/2012 del D.P.R. 62/2013, nonché della Deliberazione G.P. n. 297/2013;

-Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della normativa vigente è la Dirigente del Settore Affari Generali;

Contro il presente provvedimento è ammesso unicamente ricorso al TAR della Regione Toscana, entro 30 giorni decorrenti dalla data di scadenza della pubblicazione, ai sensi dell'art. 120 comma 1 del D.Lgs. 104/2010, nonché esperire gli altri rimedi amministrativi previsti dalle vigenti disposizioni normative.

Il/La Dirigente
LUIGI DE ANGELIS
Documento firmato digitalmente



Servizio Finanziario

Il Ragioniere Capo

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Determinazione n° 1572 del 18/12/2023
Ufficio proponente Aff. Gen. - Ufficio Legale

Oggetto: VIABILITA' PROVINCIALE DI LUCCA – ACQUISTO DI N. 3 TRINCIA LATERALI E N. 1 BRACCIO DECESPUGLIATORE. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DIRETTO, PREVIA PUBBLICAZIONE SU PIATTAFORMA START, A FAVORE DELLA DITTA HIMACH SRL E DELLA DITTA FALC SRL.

Vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151 c./4 D. Lgs. 267/18.8.2000

Dettaglio dei movimenti contabili associati alla Determinazione Dirigenziale in oggetto.

Tipo Movimento	Descrizione	Importo
Impegno 2023 / 2358	VIABILITA' PROVINCIALE DI LUCCA – ACQUISTO DI N. 3 TRINCIA LATERALI E N. 1 BRACCIO DECESPUGLIATORE. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DIRETTO, PREVIA PUBBLICAZIONE SU PIATTAFORMA START, A FAVORE DELLA DITTA HIMACH SRL . - Operazione: Inserimento Soggetto: 19612 HYMACH S.R.L. Piano Fin. Imp.: 2.02.01.01.001 PEG: 10217/73 PIANO FIN: 2.02.01.01.001, MISS/PROG: 10.05 ACQUISTO VEICOLI DA LAVORO ED ATTREZZATURE PER UFFICIO VIABILITA' FINANZIATO DA AVANZO VINCOLATO ENTI TERZI	74.420,00
Impegno 2023 / 2359	VIABILITA' PROVINCIALE DI LUCCA – ACQUISTO DI N. 3 TRINCIA LATERALI E N. 1 BRACCIO DECESPUGLIATORE. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DIRETTO, PREVIA PUBBLICAZIONE SU PIATTAFORMA START, A FAVORE DELLA DITTA FALC SRL. - Operazione: Inserimento Soggetto: 25703 FALC S.R.L. Piano Fin. Imp.: 2.02.01.01.001 PEG: 10217/73 PIANO FIN: 2.02.01.01.001, MISS/PROG: 10.05 ACQUISTO VEICOLI DA LAVORO ED ATTREZZATURE PER UFFICIO VIABILITA' FINANZIATO DA AVANZO VINCOLATO ENTI TERZI	51.703,60



Totale Accertato	0,00
Totale Sub	0,00
Accertato	
Totale Impegnato	126.123,60
Totale Sub	0,00
Impegnato	
Totale Liquidato	0,00

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria rilasciato, ai sensi dell'art. 151, 4° comma del T.U. D.Lgs. 267/2000, dal Dirigente Settore Servizi Finanziari

Il Ragioniere Capo
Bendinelli Massimiliano
Firmato digitalmente



**Area Tecnica
Servizio Viabilità**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER LA FORNITURA DI N. 1 ATTREZZATURA TAGLIAERBA DECESPUGLIATRICE PROFESSIONALE PER LA MANUTENZIONE DELLE SCARPATE STRADALI LUNGO LA VIABILITA' DI COMPETENZA DELL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI LUCCA.

ART. 1) OGGETTO DELLA FORNITURA

L'oggetto della fornitura consiste nell'acquisto di n. 1 attrezzatura tagliaerba decespugliatrice professionale da applicare posteriormente (da ora in poi denominato braccio decespugliatore) per la manutenzione delle scarpate lungo la viabilità di competenza della Provincia di Lucca, da applicare al trattore in dotazione al settore viabilità.

ART. 2) DESCRIZIONE SOMMARIA DELLE FORNITURE

Le caratteristiche tecniche e le dotazioni minime del nuovo braccio decespugliatore da acquistare sono precisamente descritte nel seguente allegato:

- Allegato "A" - **macchina tagliaerba decespugliatrice professionale da applicare posteriormente;**

ART. 3) PREZZO OFFERTO PER LA FORNITURA DEL NUOVO BRACCIO DECESPUGLIATORE

L'importo per la fornitura di n. 1 nuovo braccio decespugliatore ammonta a complessivi **€ 61.000,00 oltre iva (€ 74.420,00 IVA compresa)** come di seguito meglio dettagliato:

Il nuovo braccio decespugliatore, dovrà essere fornito pronti all'uso, ed il prezzo è da intendersi comprensivo di:

- trasporto e consegna presso il magazzino della viabilità U.O. Pedemontana in Loc. Maltagliata;
- munito di tutte le dotazioni e gli allestimenti indicati nell' allegato "A";
- collaudato a norma della legislazione vigente in materia, anche se qui non espressamente richiamata;
- munito di certificazioni CE;
- quant'altro richiesto dalla normativa vigente, anche se non richiamato nel presente capitolato

ART. 5) PRESTAZIONI RICHIESTE

Il prodotto, oggetto del presente affidamento deve essere nuovo di fabbrica, privo di vizi ed idoneo ad espletare le funzioni che sono lui proprie.

ART. 6) AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

La procedura di scelta del contraente è l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b), del DLgs 36/2023.

ART. 7) VALIDITÀ DELL'OFFERTA

L'offerta ha validità di giorni **180** (centottanta) dalla data di acquisizione sulla piattaforma START. Nel suddetto periodo il prezzo offerto dovrà essere mantenuto invariato e non potrà essere oggetto di revisione.

ART. 8) DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO.

Il soggetto aggiudicatario della fornitura in parola è tenuto ad eseguire in proprio la fornitura oggetto del contratto. Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, salvo quanto previsto nell'articolo 120 del D.Lgs. 36/2023.



Area Tecnica Servizio Viabilità

ART.9) TEMPO E LUOGO DI CONSEGNA PER LA FORNITURA

Il tempo utile per dare ultimate tutte le forniture è di **90** giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di aggiudicazione definitiva della fornitura.

Entro tale termine devono essere anche presentate al direttore dell'esecuzione tutte le certificazioni relative e le dichiarazioni di conformità relative alla fornitura effettuata.

La consegna di cui sopra dovrà avvenire presso il **Magazzino della Viabilità U.O. Pedemontana**, sito in Comune di Coreglia Antelminelli, **loc. Maltagliata** lungo la SP20 "Calavorno - Campia";

Date e orari delle operazioni di consegna e di ritiro dell'usato dovranno comunque essere concordati contattando con congruo anticipo il tecnico di zona Geom. Abrami Maurizio U.O. Pedemontana recapito 348/8606334.

Non sarà presa in carico alcuna consegna effettuata in data od orario diversi da quelli concordati nel modo sopra indicato.

All'atto della consegna dei nuovi trincia e del ritiro dei trincia usati, sarà redatto apposito **verbale** sottoscritto dal tecnico della Provincia e da un incaricato della ditta fornitrice, **indicante la data, l'orario ed il luogo di consegna e di ritiro** di cui trattasi.

ART. 10) PENALE PER RITARDO NELLA FORNITURA

Qualora si verificano ritardi nella consegna dei nuovi trincia, rispetto ai tempi previsti dal precedente Art. 9), la ditta aggiudicataria andrà soggetta all'applicazione di una penale del **1/1000** (uno millesimo) del prezzo netto di aggiudicazione per ogni giorno solare di ritardo maturato, fatti salvi giustificati e comprovati motivi di forza maggiore accolti dalla Provincia.

ART. 11) RISCHI DI PERDITE, FURTI E DANNI

Tutti i rischi relativi a perdite, furti e danni ai mezzi forniti, verificatisi prima della sottoscrizione del verbale di consegna di cui al precedente Art.9), sono a carico della ditta aggiudicataria.

Sono invece a carico della Provincia i rischi per perdite, furti o danni ad essa direttamente imputabili per dolo o colpa grave.

ART. 12) PAGAMENTI

Il pagamento del corrispettivo, dedotte le eventuali penalità, avverrà in un'unica soluzione.

Al fine di consentire all'Amministrazione il pagamento, il fornitore è tenuto all'emissione tempestiva della relativa fattura elettronica, completa di tutti gli elementi previsti dalla Normativa vigente e in regola con la disciplina in materia di tracciabilità dei pagamenti.

Ai fini del pagamento del corrispettivo e comunque ove vi siano fatture in pagamento, l'Amministrazione procederà ad acquisire, il documento unico di regolarità contributiva (DURC), attestante la regolarità in ordine al versamento dei contributi previdenziali e dei contributi assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti.

ART. 13) SOSPENSIONE DEI PAGAMENTI

L'Amministrazione committente, al fine di garantire la puntuale osservanza delle clausole contrattuali, può sospendere i pagamenti al fornitore cui sono state contestate inadempienze, fino a che non si sia posto in regola con gli obblighi contrattuali.



Area Tecnica Servizio Viabilità

In caso di inadempienza contributiva risultante dal documento unico di regolarità contributiva (DURC) relativo al personale dipendente dell'affidatario o del subappaltatore o dei soggetti Titolari di subappalti e cottimi di cui all'art. 119 del D.lgs. 36/2023 impiegato nell'esecuzione del contratto, la stazione appaltante trattiene l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e (art. 11 comma 6 del D.lgs. 36/2023).

ART. 14) CERTIFICATO DI VERIFICA DI CONFORMITÀ DELLA FORNITURA

Il Responsabile unico del procedimento/Direttore della Fornitura controlla l'esecuzione del contratto avvalendosi del supporto di un Tecnico della Provincia del Settore Viabilità individuato dal Dirigente del Settore Viabilità;

Il certificato di verifica di conformità è rilasciato previo accertamento che i beni, forniti rispettivamente messi in opera in conformità alle pattuizioni contrattuali e a regola d'arte, presentino i requisiti richiesti dalla documentazione contrattuale, ovvero i requisiti di eventuali campioni esibiti ed accettati dall'Amministrazione committente e previo accertamento della sussistenza di tutte le certificazioni e le dichiarazioni di conformità relative alla fornitura effettuata.

Della verifica di conformità è redatto processo verbale che sarà sottoscritto da tutte le parti intervenute.

ART. 15) FORNITURE RIFIutate

Sono rifiutate le forniture che risultano difettose o in qualsiasi modo non rispondenti alle prescrizioni di cui all'allegato "A".

Il fornitore ha l'obbligo di ritirare e di sostituire a sua cura e spese i prodotti rifiutati.

Il ritiro o la sostituzione devono avvenire entro 20 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione del rifiuto da parte del Responsabile del Procedimento.

ART. 16) RESPONSABILITÀ DEL FORNITORE

Con l'emissione del certificato di verifica di conformità delle forniture, il fornitore non è esonerato dalla responsabilità ai sensi dell'art. c.c. 1490 per eventuali difetti ed imperfezioni, che non siano emersi al momento dell'emissione del certificato, ma vengano in seguito accertati. In tal caso il fornitore è invitato dall'Amministrazione committente ad assistere in proprio o per mezzo di suoi rappresentanti, ad eventuali visite d'accertamento, dovendo rispondere, per essi, ad ogni effetto.

Salvo quanto disposto dall'art. 1669 c.c., l'appaltatore risponde per la difformità e i vizi della prestazione, ancorché riconoscibili, purché denunciati dalla stazione appaltante prima che il certificato di conformità assuma carattere definitivo (art. 116 comma 3 del D.lgs. 36/2023).

ART. 17) GARANZIA, MANUTENZIONE ED ASSISTENZA

Il fornitore s'impegna alla garanzia, manutenzione ed assistenza dei beni forniti per un periodo non inferiore a 24 mesi dalla data di rilascio del certificato di verifica di conformità della fornitura.

Il fornitore pertanto è obbligato ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestatisi durante tale periodo nei beni forniti, dipendenti o da vizi di costruzione o da difetti dei materiali impiegati. Il servizio d'assistenza è garantito completamente gratuito e in caso di necessità è prestato anche durante i giorni festivi.

ART. 18) ONERI E OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DEL FORNITORE

Sono comunque a carico del fornitore i seguenti oneri ed obblighi.



Area Tecnica Servizio Viabilità

L'appaltatore deve consegnare al tecnico incaricato i seguenti documenti:

- i manuali d'uso e di manutenzione delle attrezzature fornite in lingua italiana;
- tutti i certificati, dichiarazioni di conformità, certificazioni e tutti gli altri documenti prescritti dalla legge;
- le schede tecniche dei macchinari forniti e delle attrezzature;
- spaccato completa dell'attrezzatura completo dei codici identificativi dei vari componenti, al fine di poter individuare ed ordinare i componenti necessari in caso di riparazioni dopo il periodo di garanzia;

ART. 19) RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Qualora si verificano da parte della ditta aggiudicataria inadempienze e/o gravi negligenze riguardo agli obblighi contrattuali, l'Amministrazione avrà facoltà di rescindere il contratto, previa regolare diffida ad adempiere come previsto agli artt. 122 e 123 del D.lgs. 36/2023 e dell'art. 11 dell'Allegato II.14 del D.lgs. 36/2023.

ART. 20) DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Il fornitore è sempre tenuto, indipendentemente da ogni possibile contestazione e fatta salva la facoltà di iscrivere le proprie riserve (di cui all'art. 115 comma 2 secondo periodo del D.lgs. 36/2023 e dell'art. 7 dell'Allegato II.14 del D.lgs. 36/2023), ad attenersi alle disposizioni del direttore dell'esecuzione, senza poter sospendere o ritardare comunque la regolare fornitura.

Il fornitore è sempre tenuto, indipendentemente da ogni possibile contestazione e fatta salva la facoltà di iscrivere le proprie riserve (di cui all'art. 115 comma 2 secondo periodo del D.lgs.36/2023 e dell'art. 7 dell'Allegato II.14 del D.lgs. 36/2023), ad attenersi alle disposizioni del direttore dell'esecuzione, senza poter sospendere o ritardare comunque la regolare fornitura.

ART. 21) NORMATIVA DI RIFERIMENTO

D.Lgs. 36/2023, D.Lgs. 385/93, D.L. 192/2012, Codice Civile, Codice Penale, Codice di Procedura Civile, Codice di Procedura Penale, R.D. 267/42, D.P.R. 445/2000, D.Lgs. 101/2018, tutte le successive modifiche ed integrazioni ai precitati provvedimenti normativi, anche se qui non espressamente richiamate.



**Area Tecnica
Servizio Viabilità**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER LA FORNITURA DI N. 3 TRINCIA LATERALI PROFESSIONALI DA APPLICARE POSTERIORMENTE PER LA MANUTENZIONE DEI BORDI STRADALI LUNGO LA VIABILITA' DI COMPETENZA DELL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI LUCCA.

ART. 1) OGGETTO DELLA FORNITURA

L'oggetto della fornitura consiste nell'acquisto di n. 3 trincia laterali professionali da applicare posteriormente (da ora in poi denominati trincia laterali professionali) per la manutenzione dei bordi stradali lungo la viabilità di competenza della Provincia di Lucca, da applicare ai trattori in dotazione al settore viabilità.

ART. 2) DESCRIZIONE SOMMARIA DELLE FORNITURE

Le caratteristiche tecniche e le dotazioni minime dei nuovi trincia laterali da acquistare sono precisamente descritte nei seguenti allegati:

- Allegato **A** per il **Trincia laterale professionale con larghezza di taglio di circa 210 cm**;
- Allegato **B** per il **Trincia laterale professionale con larghezza di taglio di circa 180 cm**;

ART. 3) PREZZO OFFERTO PER LA FORNITURA DEI N.3 NUOVI TRINCIA

L'importo per la fornitura di n. 3 nuovi trincia ammonta a complessivi **42.500,00 oltre iva (€51.850,00 IVA compresa)** come di seguito meglio dettagliato:

- **N. 1** Trincia laterale professionale di larghezza di taglio di circa **210 cm** (Allegato A);
- **N. 2** Trincia laterale professionale di larghezza di taglio di circa **180 cm** (Allegato B);

I suddetti nuovi trincia, dovranno essere forniti pronti all'uso, ed il prezzo è da intendersi comprensivo di:

- trasporto e consegna presso i magazzini della viabilità: U.O. Pedemontana in Loc. Maltagliata e U.O. Pianura Loc. Turchetto;
- muniti di tutte le dotazioni e gli allestimenti indicati nei rispettivi allegati "A" e "B";
- collaudati a norma della legislazione vigente in materia, anche se qui non espressamente richiamata;
- muniti di certificazioni CE;
- quant'altro richiesto dalla normativa vigente, anche se non richiamato nel presente capitolato

ART. 4) RITIRO DELL'USATO AI FINI DELLO SMALTIMENTO

L'affidamento della fornitura dei nuovi trincia è subordinata al ritiro per lo smaltimento dei seguenti trincia usati, non più funzionanti ed inutilizzabili, nel dettaglio:

- **n. 1** Trincia marca **FALC, modello Super Pellicano 2100** matricola 50735;
- **n. 2** Trincia marca **BERTI modello 180 TAP** matricole 60415120AB e 60422120AB;

Il ritiro dell'usato è da intendersi comprensivo di:

- trasporto;
- eventuale rottamazione a norma di legge;
- quant'altro previsto dalla normativa vigente anche se non richiamato e comunque senza ulteriori aggravii per l'Ente;

ART. 5) PRESTAZIONI RICHIESTE



Area Tecnica Servizio Viabilità

I prodotti, oggetto del presente affidamento devono essere nuovi di fabbrica, privi di vizi ed idonei ad espletare le funzioni che sono loro proprie.

ART. 6) AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

La procedura di scelta del contraente è l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b), del DLgs 36/2023.

ART. 7) VALIDITÀ DELL'OFFERTA

L'offerta ha validità di giorni **180** (centottanta) dalla data di acquisizione sulla piattaforma START.

Nel suddetto periodo il prezzo offerto dovrà essere mantenuto invariato e non potrà essere oggetto di revisione.

ART. 8) DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO.

Il soggetto aggiudicatario della fornitura in parola è tenuto ad eseguire in proprio la fornitura oggetto del contratto. Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, salvo quanto previsto nell'articolo 120 del D.Lgs. 36/2023.

ART.9) TEMPO E LUOGO DI CONSEGNA PER LA FORNITURA

Il tempo utile per dare ultimate tutte le forniture è di **90** giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di aggiudicazione definitiva della fornitura.

Entro tale termine devono essere anche presentate al direttore dell'esecuzione tutte le certificazioni relative e le dichiarazioni di conformità relative alla fornitura effettuata.

La consegna ed il ritiro di cui sopra dovranno avvenire presso i magazzini della viabilità provinciale:

- **Magazzino Viabilità U.O. Pedemontana**, sito in Comune di Coreglia Antelminelli, **loc. Maltagliata** lungo la SP20 "Calavorno - Campia" – consegna di n. 1 Trincia laterale professionale di larghezza di taglio di circa **210 cm**;
- **Magazzino Viabilità U.O. Pianura** sito in Comune di Montecarlo (LU) **Loc. Turchetto** – consegna di n. 2 Trincia laterali professionali di larghezza di taglio di circa **180 cm**;

Date e orari delle operazioni di consegna e di ritiro dell'usato dovranno comunque essere concordati contattando con congruo anticipo i tecnici di zona Geom. Abrami Maurizio U.O. Pedemontana recapito 348/8606334 e Geom. Coletti Alessia U.O. Pianura recapito 348/8601830.

Non sarà presa in carico alcuna consegna effettuata in data od orario diversi da quelli concordati nel modo sopra indicato.

All'atto della consegna dei nuovi trincia e del ritiro dei trincia usati, sarà redatto apposito **verbale** sottoscritto dal tecnico della Provincia e da un incaricato della ditta fornitrice, **indicante la data, l'orario ed il luogo di consegna e di ritiro** di cui trattasi.

ART. 10) PENALE PER RITARDO NELLA FORNITURA

Qualora si verificano ritardi nella consegna dei nuovi trincia, rispetto ai tempi previsti dal precedente Art. 9), la ditta aggiudicataria andrà soggetta all'applicazione di una penale del **1/1000** (uno millesimo) del prezzo netto di aggiudicazione per ogni giorno solare di ritardo maturato, fatti salvi giustificati e comprovati motivi di forza maggiore accolti dalla Provincia.

ART. 11) RISCHI DI PERDITE, FURTI E DANNI



Area Tecnica Servizio Viabilità

Tutti i rischi relativi a perdite, furti e danni ai mezzi forniti, verificatisi prima della sottoscrizione del verbale di consegna di cui al precedente Art.9), sono a carico della ditta aggiudicataria.

Sono invece a carico della Provincia i rischi per perdite, furti o danni ad essa direttamente imputabili per dolo o colpa grave.

ART. 12) PAGAMENTI

Il pagamento del corrispettivo, dedotte le eventuali penalità, avverrà in un'unica soluzione.

Al fine di consentire all'Amministrazione il pagamento, il fornitore è tenuto all'emissione tempestiva della relativa fattura elettronica, completa di tutti gli elementi previsti dalla Normativa vigente e in regola con la disciplina in materia di tracciabilità dei pagamenti.

Ai fini del pagamento del corrispettivo e comunque ove vi siano fatture in pagamento, l'Amministrazione procederà ad acquisire, il documento unico di regolarità contributiva (DURC), attestante la regolarità in ordine al versamento dei contributi previdenziali e dei contributi assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti.

ART. 13) SOSPENSIONE DEI PAGAMENTI

L'Amministrazione committente, al fine di garantire la puntuale osservanza delle clausole contrattuali, può sospendere i pagamenti al fornitore cui sono state contestate inadempienze, fino a che non si sia posto in regola con gli obblighi contrattuali.

In caso di inadempienza contributiva risultante dal documento unico di regolarità contributiva (DURC) relativo al personale dipendente dell'affidatario o del subappaltatore o dei soggetti Titolari di subappalti e cottimi di cui all'art. 119 del D.lgs. 36/2023 impiegato nell'esecuzione del contratto, la stazione appaltante trattiene l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e (art. 11 comma 6 del D.lgs. 36/2023).

ART. 14) CERTIFICATO DI VERIFICA DI CONFORMITÀ DELLA FORNITURA

Il Responsabile unico del procedimento/Direttore della Fornitura controlla l'esecuzione del contratto avvalendosi del supporto di un Tecnico della Provincia del Settore Viabilità individuato dal Dirigente del Settore Viabilità;

Il certificato di verifica di conformità è rilasciato previo accertamento che i beni, forniti rispettivamente messi in opera in conformità alle pattuizioni contrattuali e a regola d'arte, presentino i requisiti richiesti dalla documentazione contrattuale, ovvero i requisiti di eventuali campioni esibiti ed accettati dall'Amministrazione committente e previo accertamento della sussistenza di tutte le certificazioni e le dichiarazioni di conformità relative alla fornitura effettuata.

Della verifica di conformità è redatto processo verbale che sarà sottoscritto da tutte le parti intervenute.

ART. 15) FORNITURE RIFIutate

Sono rifiutate le forniture che risultano difettose o in qualsiasi modo non rispondenti alle prescrizioni di cui agli allegati "A" e "B".

Il fornitore ha l'obbligo di ritirare e di sostituire a sua cura e spese i prodotti rifiutati.

Il ritiro o la sostituzione devono avvenire entro 20 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione del rifiuto da parte del Responsabile del Procedimento.



Area Tecnica Servizio Viabilità

ART. 16) RESPONSABILITA' DEL FORNITORE

Con l'emissione del certificato di verifica di conformità delle forniture, il fornitore non è esonerato dalla responsabilità ai sensi dell'art. c.c. 1490 per eventuali difetti ed imperfezioni, che non siano emersi al momento dell'emissione del certificato, ma vengano in seguito accertati. In tal caso il fornitore è invitato dall'Amministrazione committente ad assistere in proprio o per mezzo di suoi rappresentanti, ad eventuali visite d'accertamento, dovendo rispondere, per essi, ad ogni effetto.

Salvo quanto disposto dall'art. 1669 c.c., l'appaltatore risponde per la difformità e i vizi della prestazione, ancorché riconoscibili, purché denunciati dalla stazione appaltante prima che il certificato di conformità assuma carattere definitivo (art. 116 comma 3 del D.Lgs. 36/2023).

ART. 17) GARANZIA, MANUTENZIONE ED ASSISTENZA

Il fornitore s'impegna alla garanzia, manutenzione ed assistenza dei beni forniti per un periodo non inferiore a 24 mesi dalla data di rilascio del certificato di verifica di conformità della fornitura.

Il fornitore pertanto è obbligato ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestatisi durante tale periodo nei beni forniti, dipendenti o da vizi di costruzione o da difetti dei materiali impiegati. Il servizio d'assistenza è garantito completamente gratuito e in caso di necessità è prestato anche durante i giorni festivi.

ART. 18) ONERI E OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DEL FORNITORE

Sono comunque a carico del fornitore i seguenti oneri ed obblighi.

L'appaltatore deve consegnare al tecnico incaricato i seguenti documenti:

- i manuali d'uso e di manutenzione delle attrezzature fornite in lingua italiana;
- tutti i certificati, dichiarazioni di conformità, certificazioni e tutti gli altri documenti prescritti dalla legge;
- le schede tecniche dei macchinari forniti e delle attrezzature;
- spaccati completi delle attrezzature completi dei codici identificativi dei vari componenti, al fine di poter individuare ed ordinare i componenti necessari in caso di riparazioni dopo il periodo di garanzia;

ART. 19) RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Qualora si verificano da parte della ditta aggiudicataria inadempienze e/o gravi negligenze riguardo agli obblighi contrattuali, l'Amministrazione avrà facoltà di rescindere il contratto, previa regolare diffida ad adempiere come previsto agli artt. 122 e 123 del D.lgs. 36/2023 e dell'art. 11 dell'Allegato II.14 del D.lgs. 36/2023.

ART. 20) DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Il fornitore è sempre tenuto, indipendentemente da ogni possibile contestazione e fatta salva la facoltà di iscrivere le proprie riserve (di cui all'art. 115 comma 2 secondo periodo del D.lgs. 36/2023 e dell'art. 7 dell'Allegato II.14 del D.lgs. 36/2023), ad attenersi alle disposizioni del direttore dell'esecuzione, senza poter sospendere o ritardare comunque la regolare fornitura.

Il fornitore è sempre tenuto, indipendentemente da ogni possibile contestazione e fatta salva la facoltà di iscrivere le proprie riserve (di cui all'art. 115 comma 2 secondo periodo del D.lgs.36/2023 e dell'art. 7 dell'Allegato II.14 del D.lgs. 36/2023), ad attenersi alle disposizioni del direttore dell'esecuzione, senza poter sospendere o ritardare comunque la regolare fornitura.

ART. 21) NORMATIVA DI RIFERIMENTO

D.Lgs. 36/2023, D.Lgs. 385/93, D.L. 192/2012, Codice Civile, Codice Penale, Codice di Procedura Civile, Codice di Procedura Penale, R.D. 267/42, D.P.R. 445/2000, D.Lgs. 101/2018, tutte le successive modifiche ed integrazioni ai precitati provvedimenti normativi, anche se qui non espressamente richiamate.



*Area Tecnica
Settore Viabilità*

OGGETTO: *Fornitura di n.3 Trincia laterale professionale per la manutenzione dei cigli stradali da applicare trattori di proprietà dell'amministrazione provinciale.*

RELAZIONE

Una delle funzioni fondamentali dell'Amministrazione Provinciale di Lucca è la viabilità, costituita da circa 600 Km di strade che vanno dalla zona di Pianura (Piana di Lucca) fino ai passi appenninici. Ai fini della sicurezza stradale si rende necessaria una continua manutenzione del verde che richiede l'impiego di macchine operatrici professionali.

Nello specifico la manutenzione delle scarpate sia a monte che a valle delle viabilità provinciali viene fatta in parte dagli addetti stradali, tramite l'utilizzo di bracci decespugliatori applicati ai trattori di proprietà dell'Amministrazione.

Alcune attrezzature risultano ormai obsolete e logorate dal punto di vista strutturale e di conseguenza non più idonee al servizio, se non con costi di manutenzione molto elevati, a causa dei frequenti guasti, che comportano un rallentamento nelle lavorazioni, nonché una appena sufficiente sicurezza per l'operatore e per l'utenza della strada.

Per tale motivo L'Amministrazione Provinciale ha ritenuto necessario, al fine di una maggior sicurezza e una efficienza nei lavori, di provvedere alla loro sostituzione.

Da un'indagine di mercato è emerso che, sulla base delle esigenze del Settore Viabilità, le attrezzature maggiormente rispondenti, sono individuabili fra quelle a marca FALC, in quanto le stesse hanno le caratteristiche che più soddisfano le esigenze, risultando al tempo stesso, di ottima fattura e di semplice impiego.

Considerando inoltre che, all'interno del Settore Viabilità sono già presenti alcune attrezzature della stessa marca, che rispetto ad altre hanno dato ottimi risultati sia dal punto di vista dell'esecuzione delle lavorazioni sia delle buone aspettative di durata nel tempo. E' stato inoltre valutato positivamente il fatto che, avendo più attrezzature della medesima marca di proprietà dell'ente, si rende più facile e vantaggioso l'acquisto di parti di ricambio, sia originali che eventualmente di concorrenza, da un solo fornitore, aumentando di fatto la possibilità di ottenere un prezzo di acquisto più basso, oltre al fatto di poter disporre di scorte utilizzabili su più attrezzature.

Considerato inoltre che la ditta FALC Via Proventa,41 48018 Faenza (RA) produce e commercializza direttamente l'attrezzatura oggetto di acquisto, si ritiene conveniente procedere all'affidamento diretto alla stessa, configurandosi come Privativa Industriale.

*Sulla base di informazioni di prezzi, anche presso acquirenti finali che si sono dotati della medesima attrezzatura e di uno specifico preventivo richiesto alla ditta produttrice, si stima il prezzo complessivo di acquisto secondo le indicazioni contenute negli allegati "scheda tecnica A e B" e "Capitolato di appalto" in € 42.500,00 oltre iva , **pari a complessivi € 51.850,00.***

*Il Tecnico
Geom. Maurizio Abrami*



*Area Tecnica
Settore Viabilità*

OGGETTO: *Fornitura di n.1 Attrezzatura Tagliaerba Decespugliatrice professionale a Braccio Avanzato per la manutenzione dei cigli stradali da applicare a trattori di proprietà dell'amministrazione provinciale.*

RELAZIONE

Una delle funzioni fondamentali dell'Amministrazione Provinciale di Lucca è la viabilità, costituita da circa 600 Km di strade che vanno dalla zona di Pianura (Piana di Lucca) fino ai passi appenninici. Ai fini della sicurezza stradale si rende necessaria una continua manutenzione del verde che richiede l'impiego di macchine operatrici professionali.

Nello specifico la manutenzione delle scarpate sia a monte che a valle delle viabilità provinciali viene fatta in parte dagli addetti stradali, tramite l'utilizzo di bracci decespugliatori applicati ai trattori di proprietà dell'Amministrazione.

Alcune attrezzature risultano ormai obsolete e logorate dal punto di vista strutturale e di conseguenza non più idonee al servizio, se non con costi di manutenzione molto elevati, a causa dei frequenti guasti, che comportano un rallentamento nelle lavorazioni, nonché una appena sufficiente sicurezza per l'operatore e per l'utenza della strada.

Per tale motivo L'Amministrazione Provinciale ha ritenuto necessario, al fine di una maggior sicurezza e una efficienza nei lavori, di provvedere alla loro sostituzione.

Da un'indagine di mercato è emerso che, sulla base delle esigenze del Settore Viabilità, le attrezzature maggiormente rispondenti, sono individuabili fra quelle a marca HYMACH, in quanto le stesse hanno le caratteristiche che più soddisfano le esigenze, risultando al tempo stesso, di ottima fattura e di semplice impiego.

Considerando inoltre che, all'interno del Settore Viabilità sono già presenti alcune attrezzature della stessa marca, che rispetto ad altre hanno dato ottimi risultati sia dal punto di vista dell'esecuzione delle lavorazioni sia delle buone aspettative di durata nel tempo. E' stato inoltre valutato positivamente il fatto che, avendo più attrezzature della medesima marca di proprietà dell'ente, si rende più facile e vantaggioso l'acquisto di parti di ricambio, sia originali che eventualmente di concorrenza, da un solo fornitore, aumentando di fatto la possibilità di ottenere

un prezzo di acquisto più basso, oltre al fatto di poter disporre di scorte utilizzabili su più attrezzature.

Considerato inoltre che la ditta HYMACH Srl con sede in Viale del Commercio,73 45039 Stienta (RO) produce e commercializza direttamente l'attrezzatura oggetto di acquisto, si ritiene conveniente procedere all'affidamento diretto alla stessa, configurandosi come Privativa Industriale.

*Sulla base di informazioni di prezzi, anche presso acquirenti finali che si sono dotati della medesima attrezzatura e di uno specifico preventivo richiesto alla ditta produttrice, si stima il prezzo complessivo di acquisto secondo le indicazioni contenute negli allegati "scheda tecnica" e "Capitolato di appalto" in € 61.000,00 oltre iva , **pari a complessivi € 74.420,00.***

*Il Tecnico
Geom. Maurizio Abrami*



*Dipartimento Infrastrutture e Pianificazione
Servizio Viabilità e Lavori Pubblici*

SCHEDA "A"

OGGETTO: *Fornitura di n.1 Macchina Tagliaerba Decespugliatrice professionale a Braccio Avanzato per la manutenzione dei cigli stradali da applicare a trattori di proprietà dell'amministrazione provinciale.*

CARATTERISTICHE TECNICHE

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE:

- Applicazione posteriore al trattore;
- Lavoro sul lato destro;
- Lunghezza complessiva del braccio m 8,00 circa (da centro trattore a fuori testata) costituito da 2 segmenti articolati più un terminale telescopico;
- Braccio a sezione esagonale non equilatera costruito interamente in acciaio alto resistenziale di prima qualità Strenx 700 ad alta resistenza ed elasticità;
- Cerniera di rotazione braccio in avanzamento per rendere maggiormente visibile la testata trinciatrice da parte dell'operatore. L'Attacco cerniera dovrà consentire l'allineamento della testata al fronte di taglio e la regolazione dell'altezza di taglio senza interagire regolando il rullo di appoggio. Tramite un primo martinetto oleomeccanico si otterrà la rotazione sull'asse verticale della testata, l'attacco dovrà consentire rotazioni di 30° in avanti e 60° all'indietro;
- Per i lavori "in scarpata", con un secondo martinetto si dovrà avere la rotazione sull'asse orizzontale dell'attacco, questo per permette all'operatore di correggere il piano di lavoro della testata limitando eventuali "impuntamenti" della stessa durante le fasi di sfalcio;
- Pattini registrabili a piattello filettato esterno e con supporto controfilettato saldato direttamente sul braccio e spingente a sua volta su pattini in ERTALON rinforzato, materiale plastico antiusura e autolubrificante;
- Giunture in acciaio sottoposto a trattamento di durezza: perni integrali (perno ricavato da materiale in acciaio pieno e non con teste riportate saldate) in acciaio bonificati e trattati termicamente, quindi rettificati e boccole in acciaio cementate e rettificate;
- Le boccole dovranno essere costruite in acciaio da cementazione 16 CrNi 4 e dovranno essere cementate e rettificate. Le spine costruite in 42 CrMo 4 bonificato e trattate superficialmente con tempratura ad induzione e rettificate. L'accoppiamento boccola-spina dovrà permettere un attrito molto basso ed una estrema precisione;
- Puntale di appoggio braccio a riposo per evitare il ripercuotersi delle sollecitazioni sui fulcri durante il trasferimento su strada;
- Soffiatore per la pulizia del ciglio stradale completo di motore idraulico e funzionante con attacchi rapidi del trattore;
- Paraurti con lati protetti provvisto di fanaleria convenzionale;
- Attacco posteriore a trapezio costruito e omologato, compresa prima applicazione su trattore;
- Colore arancio;

IMPIANTO IDRAULICO:

- Funzionamento con collegamento alla PTO del mezzo tramite albero cardanico;
- Serbatoio dell'olio idraulico con coperchio facilmente smontabile per consentire periodiche ispezioni e divisibile, i punti di ancoraggio dei bracci sollevatori del trattore dovranno essere su telaio staccato

dal serbatoio al fine di evitare gravose sollecitazioni allo stesso, favorendo al contempo tutte le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria. Il serbatoio dovrà essere inoltre dotato di filtro a cartuccia intercambiabile e cappottina anticondensa che permette di mantenere riparato il distributore, le valvole ed il filtro. Quantità operativa 200 lt. olio circa;

- Pompa e motore a pistoni circuito chiuso Sauer-Danfoss per la funzione falciante. Gli impianti a pistoni dovranno essere costituiti da pompe e motori a pistoni assiali a portata variabile. L'albero dovrà essere supportato da cuscinetti a rulli conici che assicurano lunga durata e grande capacità di carico. L'alta qualità dei materiali e dei componenti utilizzati dovranno assicurare una lunga durata nelle applicazioni con grandi potenze;
- Pompa per la funzione movimenti ad ingranaggi ad alto rendimento con rasamenti bilanciati che garantiscono un alto rendimento volumetrico costante nel tempo;
- Tubazioni idrauliche di prima qualità particolarmente resistenti alla sfilacciatura, all'usura e allo scoppio, idonee ad alte pressioni di circuiti oleodinamici avvolte con spirale di protezione antiurto, anti schiacciamento e antispruzzo;
- Dispositivo girevole sul terminale braccio per evitare sovrapposizione e/o storcimento delle tubazioni.

IMPIANTO ELETTRICO:

- Pannello digitale con display a colori con comandi intuitivi per tutte le funzioni dotato di programma di manutenzione assistita per ricordare e facilitare le manutenzioni ordinarie da eseguire per mantenere la macchina in ottimo stato di efficienza. Il quadro digitale di controllo dovrà essere dotato di spia manutenzione, pulsante per avviamento e spegnimento rotore di taglio, pulsante di consenso per apertura bocca di taglio testata, pulsante per avviamento e spegnimento scambiatore di calore, pulsante per selezione del senso di rotazione (orario o antiorario) del rotore di taglio, contaore, fungo di emergenza per stop immediato, ecc.;
- Distributore per i servizi elettroidraulico proporzionale a sezioni compensate con comandi mediante joystick monoleva. Si tratta di un distributore elettroidraulico a 5 elementi dotato di controllo proporzionale tramite le schede elettroniche proprie di ogni elemento; il distributore dovrà essere collegato al manipolatore monoleva, dotato anch'esso di scheda elettronica, mediante un solo cavo elettrico; il sistema a sezioni compensate dovrà permettere di equilibrare automaticamente (senza l'intervento dell'operatore) lo sforzo quando si agisce su più comandi contemporaneamente qualunque sia la dimensione dei cilindri movimentati garantendo la possibilità di eseguire contemporaneamente più movimenti;
- Scambiatore di calore con massa radiante in lega di alluminio ad alta resistenza e ad azionamento indipendente, per consentire la sua accensione già a inizio lavoro così da evitare il surriscaldamento dell'olio ed il conseguente rallentamento dei movimenti del braccio;

TESTATA UTENSILE APPLICATA:

- Testata trinciatrice Hymach mod. TR 120 TL da 120 cm c.ca di larghezza taglio con conformazione ad arco per agevolare lo scarico impedendo al materiale di provocare intasamenti all'interno. La testata dovrà essere caratterizzata dalla struttura ad arco che segue la traiettoria dei coltelli e permettere uno scarico del materiale perfetto, evitando l'accumularsi di materiale all'interno della testata e si ottenendo un taglio di altissima qualità e allo stesso tempo un'elevata produttività;

Accessori testata:

- Protezione anteriore e posteriore dal lancio fortuito di sassi, pietruzze e materiale vario;
- Trasmissione del moto al rotore con trasmissione laterale a cinghia speciale multigole per permettere al rotore di aumentare di giri di c.ca un 12% rispetto alla trasmissione diretta. Questa soluzione al fine di salvaguardare l'albero motore scaricando gli eventuali colpi subiti dal rotore nella cinghia permettendo in questo modo una lunga durata al motore stesso;
- Carter anteriore testata a movimentazione idraulica;
- rotore di taglio ELI28 a doppio senso di rotazione per permettere un taglio perfetto sia in presenza d'erba (rotazione in senso orario) che in presenza di arbusti (rotazione in senso antiorario) e di disincagliare il rotore senza strappi dannosi qualora incontrando un notevole groviglio di vegetazione si dovesse impigliare;

- I rotori dovranno essere bilanciati con macchina equilibratrice digitale con precisione al grammo e dovranno essere accompagnati da un certificato di equilibratura;
- Sistema di taglio con coltelli a Y (024-G) fissi su perno in acciaio, a perno integrale cementato per permettere agli stessi di lavorare direttamente sul coltello senza l'ausilio di boccole di nessun genere;
- Controcoltello;
- disposizione dei coltelli ad elica, al fine di evitare il contatto tra loro durante la rotazione in fase di lavoro e garantendo l'effettiva e costante copertura su tutta la lunghezza d'azione del rotore;
- Rullo d'appoggio regolabile in altezza per determinare l'altezza di taglio voluta;
- Sistema di scivolo laterale con blocco in alluminio a cuneo (intercambiabile) per evitare eventuali impuntamenti con corpi quali paletti, guard-rail, ecc.;
- Slitte di protezione rullo in acciaio ad alta resistenza;

ACCESSORI ULTERIORI DA FORNIRE OLTRE A QUELLI GIÀ PRESENTI SULLA MACCHINA:

- Sistema di bloccaggio assale anteriore applicato a trattore New Holland 125 TAS
- N.1 Testata trinciatrice aggiuntiva mod. TR 120 TL da 120 cm c.ca di larghezza taglio completo di motore idraulico e di ogni altro accessorio come quello riportato nelle caratteristiche tecniche sopra citate;
- N. 1 rotore di taglio ELI28 a doppio senso di rotazione completo di coltelli;
- N. 2 cambi completi di coltelli snodati completi di bulloneria;

OMOLOGAZIONI:

- Omologazione della Macchina Tagliaerba Decespugliatrice professionale a Braccio Avanzato per la manutenzione dei cigli stradali sul trattore di proprietà dell'amministrazione provinciale NEW HOLLAND 125 TSA comprensive di ogni onere per ottenere l'attrezzatura riportata sul libretto di circolazione del mezzo in quanto trattasi di macchina operatrice;
- Spese di trasporto del mezzo e degli attrezzi forniti;

CONDIZIONI PARTICOLARI

- Garanzia sulle parti meccaniche: **24 Mesi**
- Trasporti e messa in strada **Compresi nel prezzo.**
- Collaudi di legge **Compresi nel prezzo.**
- Certificazioni CE **Compresa nel prezzo.**

* * * * *

Il Tecnico

Geom. Maurizio Abrami



*Dipartimento Infrastrutture e Pianificazione
Servizio Viabilità e Lavori Pubblici*

SCHEDA "A"

OGGETTO: Fornitura di n.1 Trincia laterale professionale per la manutenzione dei cigli stradali da applicare trattori di proprietà dell'amministrazione provinciale.

CARATTERISTICHE TECNICHE

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE:

- Larghezza di lavoro 2.1m
- Attacco a tre punti con sistema di sicurezza a molle
- Slitte di appoggio arrotondate nella parte anteriore
- Albero cardanico doppio omocinetico
- Lamiera di usura imbullonata e sostituibile in HARDOX
- Rotore a coltelli tipo TLF provvisto di 66 coltelli snodati
- Rullo di appoggio professional (con le parti terminali sostituibili)
- Controcoltello
- Protezioni a norma di legge
- Scatola ingranaggi esterna alla carcassa
- Moltiplicatore 540 giri/min con ruota libera
- n. 4 cinghie XPB 1450 su pulegge di grandi dimensioni 180 mm - 250 mm
- diametro del perno di rotazione della testata trinciante: 150 mm
- peso della macchina: 1100 Kg indicativamente
- sbraccio massimo dal centro del trattore a fine testata su piano orizzontale 3,38m
- ingombro laterale dx dal centro del trattore in posizione di lavoro posteriore alla macchina su piano orizzontale (trincia correttamente chiuso): 1,60m
- inclinazione massima di lavoro dell'attrezzo in positivo +90° e in negativo -60°

ACCESSORI ULTERIORI DA FORNIRE OLTRE A QUELLI GIÀ PRESENTI SULLA MACCHINA:

- N. 1 Rotore a coltelli tipo TLF completo provvisto di 66 coltelli snodati
- N. 66 coltelli snodati completi di bulloneria e boccole

OMOLOGAZIONI:

- Doppia omologazione del trincia su n.2 trattori di proprietà dell'amministrazione provinciale NEW HOLLAND 125TSA e FENDT 412 Vario comprensive di ogni onere per ottenere l'attrezzatura riportata sul libretto di circolazione del mezzo in quanto trattasi di macchine operatrici;
- Spese di trasporto del mezzo e degli attrezzi forniti per le operazioni di pesatura e collaudo;

CONDIZIONI PARTICOLARI

- Garanzia sulle parti meccaniche: **24 Mesi**
- Trasporti e messa in strada **Compresi nel prezzo.**
- Collaudi di legge **Compresi nel prezzo.**
- Certificazioni CE **Compresa nel prezzo.**

* * * * *

Il Tecnico
Geom. Maurizio Abrami



*Area Tecnica
Settore Viabilità*

SCHEDA "B"

OGGETTO: Fornitura di n.2 Trincia laterali professionali per la manutenzione dei cigli stradali da applicare trattori di proprietà dell'amministrazione provinciale.

CARATTERISTICHE TECNICHE

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE MINIME DI OGNIUNO DEI 2 TRINCIA:

- Larghezza di lavoro 1.765m
- Attacco a tre punti con sistema di sicurezza meccanico
- Slitte di appoggio arrotondate nella parte anteriore
- Albero cardanico doppio omocinetico
- Lamiera di usura imbullonata e sostituibile in HARDOX
- Rotore a coltelli tipo TLF provvisto di n. 54 coltelli snodati
- Rullo di appoggio professional (con le parti terminali sostituibili)
- Controcoltello
- Protezioni a norma di legge
- Scatola ingranaggi interna alla carcassa
- Moltiplicatore 540 giri/min con ruota libera
- n. 4 cinghie XPB 1450 su pulegge di grandi dimensioni 180 mm - 250 mm
- diametro del perno di rotazione della testata trinciante: 150 mm
- peso della macchina: 900 Kg indicativamente
- sbraccio massimo dal centro del trattore a fine testata su piano orizzontale 2,36m
- ingombro laterale dx dal centro del trattore in posizione di lavoro posteriore alla macchina su piano orizzontale (trincia correttamente chiuso): 0,98m
- inclinazione massima di lavoro dell'attrezzo in positivo +90° e in negativo -60°

ACCESSORI ULTERIORI DA FORNIRE OLTRE A QUELLI GIÀ PRESENTI SULLE MACCHINE:

- N. 1 Rotore a coltelli tipo TLF completo provvisto di 54 coltelli snodati
- N. 54 coltelli snodati completi di bulloneria e boccole

OMOLOGAZIONI:

- Omologazione dei trincia rispettivamente su n.2 trattori di proprietà dell'amministrazione provinciale Marca John Deere 6210 comprensive di ogni onere per ottenere l'attrezzatura riportata sul libretto di circolazione del mezzo in quanto trattasi di macchine operatrici;
- Spese di trasporto del mezzo e degli attrezzi forniti per le operazioni di pesatura e collaudo;

CONDIZIONI PARTICOLARI

- Garanzia sulle parti meccaniche non di usura: **24 Mesi**
- Trasporti e messa in strada **Compresi nel prezzo.**
- Collaudi di legge **Compresi nel prezzo.**
- Certificazioni CE **Compresa nel prezzo.**

* * * * *

Il Tecnico
Geom. Maurizio Abrami