



Settore Viabilità Ufficio Viabilità Pedemontana

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

Determinazione n° 1134

del 04/10/2023

Oggetto: SP 46 DI FOSCIANDORA – OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI DI CESERANA. CUP: E37H21005420001. NUOVA APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E CONTESTUALE DETERMINAZIONE A CONTRATTARE.

IL DIRIGENTE

PRECISATO che:

- a decorrere dal 1 luglio 2023 acquistano efficacia le disposizioni del Nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs. 36/2023), entrato in vigore il 1 aprile 2023;

VISTI:

- la L. 07/08/1990, n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali a norma dell’articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265”;
- la Legge 16 gennaio 2003, n. 3 “Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione” e la Delibera del CIPE n. 63 del 26/11/2020 recante “Attuazione dell’art. 11, commi 2-bis, 2-ter, 2-quater e 2-quinquies della legge 16 gennaio 2003, n. 3, come modificato dall’art. 41, comma 1, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120”, che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;
- il D.P.R. 05/10/2010, n. 207, “Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»” per le parti ancora in vigore;
- il D.L. 16/07/2020, n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale” (cosiddetto “decreto semplificazioni”), convertito con modificazioni dalla L. 11/09/2020, n. 120;
- il D.Lgs. 31/03/2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”.



RICHIAMATI:

- il Documento Unico di Programmazione (DUP) approvato con Delibera C.P. n. 3 del 27/03/2023;
- il Bilancio di previsione 2023-2025 approvato con Delibera C.P. n. 5 del 27/03/2023;
- il Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.) e il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025 approvato con Decreto Deliberativo n. 45 del 14/06/2023;
- il Decreto del Presidente n. 29 del 10/12/2020 con il quale è stato affidato al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità;

VISTI:

- il Regolamento sui controlli interni approvato con Delibera C.P. n. 8 del 10/01/2013;
- il Piano Triennale per la prevenzione della corruzione e della Trasparenza della Provincia di Lucca, approvato con Decreto Deliberativo n. 25 del 29/04/2022;
- il Regolamento dei Contratti dell'Ente approvato con delibera di Consiglio Provinciale n. 17 del 18/05/2022;
- il Regolamento di Contabilità armonizzata approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n. 34 del 21/11/2022;

PRESO ATTO:

- del Decreto Deliberativo n. 57 del 16/09/2021 della Provincia di Lucca avente ad oggetto "DECRETO 225 del 29/05/2021 PUBBLICATO SULLA G.U. N. 169 DEL 16 LUGLIO 2021. RIPARTIZIONE ED UTILIZZO DEI FONDI PREVISTI DALL'ART. 49 DEL DECRETO-LEGGE 14 AGOSTO 2000, N. 104, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 13 OTTOBRE 2020, N. 126, PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI ESISTENTI. APPROVAZIONE PIANO STRAORDINARIO DEGLI INTERVENTI" con il quale è stato preliminarmente approvato il programma degli interventi previsti ai fini dell'ottenimento dell'autorizzazione del Ministero Infrastrutture e Mobilità sostenibili (MIMS) tra cui rientra anche il progetto di cui al presente atto, per l'importo complessivo pari a € 400.000,00;
- che come da nota PEC acquisita al protocollo dell'Ente al n. 30504 del 20/12/2021 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) ha autorizzato l'inserimento dell'intervento di cui al presente atto nel programma triennale straordinario di cui al DM 225 del 29/05/2021 avente ad oggetto "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art 49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane";

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale n. 271 del 31/03/2022, successivamente rettificata dall'atto dirigenziale n. 285 del 07/04/2022, ai sensi del quale sono stati affidati, a favore di professionisti vari, incarichi di progettazione (strutturale ed architettonica) definitiva, esecutiva, della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e della direzione dei lavori per un importo complessivo pari a € 27.050,16;

CONSIDERATO che:

- ai fini dell'acquisizione del titolo abilitativo e dei pareri necessari all'approvazione del progetto definitivo in oggetto, l'Amministrazione Provinciale ha provveduto a indire la Conferenza di Servizi Decisoria di cui all'art. 14 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;
- la Conferenza dei servizi decisoria, alla quale sono stati invitati gli enti interessati al fine dell'acquisizione di tutti i pareri, autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati si è positivamente conclusa, come da Determinazione Dirigenziale n. 163 del 21/02/2023 di conclusione del procedimento;;

- la suddetta Determinazione e relativi allegati, è stata trasmessa in data 22/02/2023 (ns.prot. n.4951) a tutti gli enti coinvolti per la decorrenza dei termini di efficacia ai sensi dell'art. 14 quater, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.i;

DATO ATTO che con Decreto Deliberativo n. 32 del 20/04/2023 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento denominato "SP 46 DI FOSCIANDORA – OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI DI CESERANA", con un quadro economico dell'importo complessivo di € 400.000,00;

CONSIDERATO che con Determinazione Dirigenziale a contrattare n. 663 del 14/06/2023 fu approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, e che il giorno 27/06/2023 (lettera d'invito ns. prot. n° 16759) fu indetta sulla piattaforma START una procedura negoziata con modalità telematica per l'appalto dei lavori in oggetto, con termine di scadenza per le ore 9:00 del giorno 21/07/2023, alla quale furono invitate le seguenti Ditte:

- Cappelli Bernardo S.r.l., P.IVA 02033690468, Via San Giovanni Leonardi 11, 55023 Diecimo (LU);
- Terra Uomini e Ambiente, Soc. Ag. S.r.l., P.IVA 0244310469, Via per Coreglia 127, 55025 Coreglia (LU);
- Lorenzini Pietro S.r.l., P.IVA 00275840460, Via dell'Acquedotto 15, 55051 Barga (LU);
- C.E.L.F.A. S.r.l., P.IVA 01059050466, Via G. Carducci 16, 20123 Milano (MI);
- Tiziano Pandolfo S.r.l., P.IVA 01946560461, Loc. Diversi, Fraz. San Pietro in Campo, 55051 Barga (LU);
- Nutini Costruzioni S.r.l., P.IVA 01174770469, Vicolo di Renaio 11, 55025 Piano di Coreglia (LU).

DATO ATTO che:

- entro il tempo utile per la presentazione delle offerte, ovvero le ore 9:00 del giorno 21/07/2023, non è pervenuta telematicamente sulla piattaforma alcuna offerta, così come evidenziato nel verbale di gara redatto dall'Ufficio Centro Unico Gare in data 21/07/2023;
- con provvedimento dirigenziale n.812 del 21/7/2023 il RUP dell'intervento, Ing. Pierluigi Saletti, dichiarò deserta la procedura di gara relativa all'intervento denominato "SP 46 DI FOSCIANDORA – OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI DI CESERANA", non essendo pervenuta telematicamente alcuna offerta in tempo utile;
- dal 01/07/2023 ha acquisito efficacia il D.Lgs. n. 36/2023 recante il nuovo Codice dei contratti pubblici;

RITENUTO pertanto necessario, alla luce di quanto sopra esposto, procedere, con il presente atto all'approvazione di un nuovo progetto esecutivo relativamente all'intervento in oggetto, ai sensi della normativa ad oggi vigente, ovvero il D.Lgs. 36/2023;

VISTO pertanto il nuovo progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, costituito dai seguenti elaborati, allegati al presente atto quale parte integrante e contestuale:

**Numerazione
elaborato**

Nome elaborato

Tav01	Inquadramento generale area di intervento
Tav02	Ponte fiume Serchio stato di fatto
Tav03	Ponte torrente Ceserano stato di fatto
Tav04	Ponte fiume Serchio stato di progetto

Tav05	Ponte torrente Ceserano stato di progetto
Tav06	Ponte fiume Serchio fasi di lavorazione
Tav07	Ponte torrente Ceserano fasi di lavorazione
Tav08	Relazione tecnica descrittiva – strutturale
Tav09	Computo metrico estimativo completo
Tav10	Computo metrico estimativo oneri della sicurezza
Tav11	Elenco prezzi unitari
Tav12	Quadro Tecnico economico
Tav13	Capitolato speciale d'appalto
Tav14	Piano di manutenzione
Tav15	Incidenza mano d'opera
Tav 1 - SIC	Relazione piano di sicurezza (PSC)
Tav 2 - SIC	Cronoprogramma
Tav 3 - SIC	Planimetria di cantiere ponte su fiume Serchio
Tav 4 - SIC	Planimetria di cantiere ponte su torrente Ceserano
Tav Arch 01	Ponte 1 stato di fatto
Tav Arch 02	Ponte 1 analisi materica
Tav Arch 03	Ponte 1 analisi del degrado
Tav Arch 04	Ponte 1 stato di progetto
Tav Arch 05	Ponte 2 stato di fatto
Tav Arch 06	Ponte 2 analisi materica
Tav Arch 07	Ponte 2 analisi del degrado
Tav Arch 08	Ponte 2 stato di progetto
Rel Arch 01	Relazione storico illustrativa
Rel Arch 02	Relazione fotografica
Rel Arch 03	Piano di manutenzione architettonico

VISTO il quadro economico del progetto esecutivo dell'importo complessivo di € 400.000,00 composto dalle seguenti voci:

A) importo complessivo lavori e sicurezza		
Importo lavori		€ 56.951,02
Oneri sicurezza		€ 72.585,62
Importo manodopera		€ 158.642,17
Totale parziale quadro A		€ 288.178,81
B) Rilievo – Progettazione DL – Sicurezza		
Onorario progettazione architettonica pratica Sovrintendenza compreso IVA e cassa (incarico affidato con atto dirigenziale n.271/2022)		€ 6.000,16
Progettazione, direzione lavori e contabilità (Compreso cassa – Reg. Forfettario no iva-affidato con atto dirigenziale n.271/2022 e parzialmente rettificato con atto n.285/2022)		€ 13.700,00
Coord. sicurezza fase progettazione ed esecuzione (Compr. Cassa-Reg. Forfettario no iva-affidato con atto dirigenziale n.271/2022)		€ 7.350,00
Incentivo 2%		€ 5.763,58

<i>Totale Rilievi – progettazione – DL – Sicurezza</i>		€ 32.813,74
IVA/oneri/imprevisti		
Iva su quadro A		€ 63.399,34
Spese concessione idraulica		€ 1.144,66
Imprevisti		€ 14.463,45
<i>Totale IVA, concessione idraulica e imprevisti</i>		€ 79.007,45
TOTALE GENERALE PROGETTO		€ 400.000,00

DATO ATTO che ai sensi dell'articolo 42 del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36:

- il processo di verifica ai fini della validazione del progetto esecutivo è stato sviluppato dal personale interno all'Ente, in contraddittorio con il Responsabile Unico di progetto e con il Gruppo di Progettazione, e che lo stesso si è concluso con il verbale di verifica del progetto esecutivo emesso in data 29/09/2023, conservato in atti, che CONCLUDE CON ESITO POSITIVO la verifica della progettazione in oggetto al dettato del D.Lgs. 36/2023;
- in esito del processo di verifica, il RUP in data 29/09/2023 ha validato il progetto esecutivo di cui in oggetto con il verbale, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, acquisito al protocollo generale dell'Ente in data 29/09/2023, con il n. 24886;

RITENUTO pertanto di procedere all'approvazione del progetto esecutivo per complessivi € 400.000,00 dando atto che, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 36/2023 non si ritiene necessaria la suddivisione in lotti data la limitata entità del quadro economico e considerate le caratteristiche e le peculiarità delle lavorazioni che fanno propendere per l'affidamento ad un'unica impresa;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 36/2023, non si rileva nel progetto un carattere transfrontaliero;

RITENUTO necessario avviare la procedura di gara per l'affidamento dei lavori, precisando che, ai sensi del D.Lgs. 267/2000 art. 192:

- il fine pubblico che si intende perseguire è la realizzazione dell'intervento denominato "SP 46 DI FOSCIANDORA – OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI DI CESERANA";
- l'oggetto del contratto consiste nell'affidamento dei lavori necessari per la realizzazione dell'intervento;
- il contraente sarà individuato, così come disposto dall'art. 50 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 36/2023 mediante procedura negoziata, senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati tramite elenchi di operatori economici;
- il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso mediante unico ribasso percentuale, ai sensi dell'art.108 c.1 del vigente Codice dei Contratti;
- il sopralluogo non è obbligatorio;
- stante l'importo e la complessità della procedura non è richiesta la presentazione della garanzia provvisoria di cui all'articolo 53 del D.Lgs. n. 36/2023;
- la durata del vincolo dell'offerta del concorrente è stabilita in 365 giorni;
- qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque è prevista l'esclusione automatica delle offerte che risulteranno anomale sulla base del metodo A, Allegato II.2, D.Lgs. n. 36/2023, ferma restando la possibilità di valutare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa;
- in presenza di offerte identiche di due o più concorrenti, primi in graduatoria, si procede nella medesima seduta ad una licitazione tra gli stessi concorrenti, a partiti segreti, nel rispetto della soglia

di anomalia predeterminata. Colui che risulta migliore offerente è dichiarato aggiudicatario. Nel caso in cui nessuno di questi sia presente o non voglia migliorare la propria offerta o risulti permanere la parità delle offerte, l'aggiudicazione viene effettuata mediante sorteggio pubblico;

- ai fini del soccorso istruttorio è assegnato al concorrente un termine di cinque giorni affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie;
- il contratto sarà stipulato ai sensi dell'art. 18 e dell'art. 55, D.Lgs. n. 36/2023;
- la forma del contratto viene individuata nella redazione di scrittura privata così come disciplinato dal vigente Regolamento dei Contratti dell'Ente;
- le spese contrattuali saranno a carico dell'aggiudicatario ai sensi della normativa vigente;
- durata prevista dei lavori: 150 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna dei lavori;
- ai sensi di quanto disposto nel Capitolato speciale d'appalto, è ammesso il subappalto ai sensi dell'art. 119, D.Lgs. n. 36/2023, ma le lavorazioni subappaltate non possono formare oggetto di ulteriore subappalto, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e dell'esigenza di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro (divieto di subappalto a cascata);
- l'ammontare dell'anticipazione è stabilito in un massimo del 20% dell'importo contrattuale;
- non è prevista clausola arbitrare né compromissoria;
- assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari (art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136);
- sarà applicata una penale giornaliera per il ritardato adempimento di quanto previsto in appalto determinata nei casi e con le modalità dettagliate nel Capitolato speciale d'appalto;
- ai sensi dell'art. 53, c.16 ter, del D.Lgs. 165/2001, così come modificato dall'art. 1, c. 42 della L.190/2012, la Ditta aggiudicataria dei lavori dovrà attestare che non impiegherà dipendenti che abbiano prestato servizio presso l'amministrazione appaltante, nei tre anni antecedenti l'affidamento medesimo;
- nel contratto d'appalto sarà inserita la dicitura secondo la quale la Ditta affidataria dichiara di aver preso visione e di impegnarsi al rispetto del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici (DPR 62/2013 e ss.mm.ii.) e del codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Lucca (Deliberazione di Giunta Provinciale n. 297 del 29/02/2013) e che, il contratto sarà risolto in caso di violazioni gravi o ripetute degli obblighi derivanti dai codici di comportamento suddetti da parte delle Ditte o dei propri collaboratori;
- il termine di pagamento è di 30 giorni dal ricevimento della fattura al Protocollo generale dell'Ente;

DATO ATTO che:

- il progetto presenta le seguenti caratteristiche:
 - l'importo dei lavori soggetto a ribasso è determinato in € **56.951,02**, oltre il costo della manodopera, non soggetto a ribasso d'asta, per € **158.642,17** e oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, per € **72.585,62**, per un importo complessivo pari a € **288.178,81**, oltre IVA (art. 41, comma 14, D.Lgs. n. 36/2023);
 - dovrà essere contabilizzato a misura;
 - i Comuni in cui si svolge l'intervento sono Fosciandora (LU) e Castelnuovo di Garfagnana (LU);
 - le categorie dei lavori da affidare, aventi gli importi sotto riportati comprensivi degli oneri della sicurezza, ai sensi dell'art. 100, comma 4, e dell'allegato II.12, D.Lgs. n. 36/2023, sono le seguenti:

	Declaratoria:	Categoria	Importo	Classifica	% sul totale
1	Restauro e manutenzione dei beni immobili sottoposti a tutela ai sensi	OG 2	€ 153.918,60	I	53,41 %

	delle disposizioni in materia di beni culturali e ambientali				
2	Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aroportuali, e relative opere complementari	OG 3	€ 134.260,21	I	46,59 %

- ai sensi dell'art. 100, comma 4, D.Lgs. n. 36/2023, *“Il possesso di attestazione di qualificazione in categorie e classifiche adeguate ai lavori da appaltare rappresenta condizione necessaria e sufficiente per la dimostrazione dei requisiti di partecipazione di cui al presente articolo nonché per l'esecuzione, a qualsiasi titolo, dell'appalto”*;
- ai sensi dell'art. 2, comma 2, Allegato II.12, D.Lgs. n. 36/2023, *“La qualificazione in una categoria abilita l'operatore economico a partecipare alle gare e a eseguire i lavori nei limiti della propria classifica incrementata di un quinto; nel caso di imprese raggruppate o consorziate la medesima disposizione si applica con riferimento a ciascuna impresa raggruppata o consorziata, a condizione che essa sia qualificata per una classifica pari ad almeno un quinto dell'importo dei lavori a base di gara”* e pertanto per eseguire i lavori l'operatore economico dovrà essere in possesso di adeguata qualificazione;
- ai sensi dell'art. 30, commi 1 e 2, Allegato II.12, D.Lgs. n. 36/2023 *“1. Il concorrente singolo può partecipare alla gara qualora sia in possesso dei requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi relativi alla categoria prevalente per l'importo totale dei lavori ovvero sia in possesso dei requisiti relativi alla categoria prevalente e alle categorie scorporabili per i singoli importi. I requisiti relativi alle categorie scorporabili non posseduti dall'impresa devono da questa essere posseduti con riferimento alla categoria prevalente. 2. Per i raggruppamenti temporanei di cui all'articolo 65, comma 2, lettera e), del codice, i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettera f), del codice e i soggetti di cui all'articolo 65, comma 1, lettera h), del codice, le quote di partecipazione al raggruppamento o consorzio possono essere liberamente stabilite entro i limiti consentiti dai requisiti di qualificazione posseduti dall'associato o dal consorziato. I lavori sono eseguiti dai concorrenti riuniti secondo le quote indicate in sede di offerta, fatta salva la facoltà di modifica delle stesse, previa autorizzazione della stazione appaltante che ne verifica la compatibilità con i requisiti di qualificazione posseduti dalle imprese interessate.”*;
- è stato predisposto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008, il Piano di sicurezza e coordinamento;

DATO ATTO altresì che:

- l'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e che sulla base di elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. n. 36/2023;
- non è ammesso l'avvalimento ai sensi dell'art. 132 comma 2 del D.Lgs. 36/2023;
- l'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta pervenuta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 108 comma 10 del D.Lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO che non sussiste, in merito al presente provvedimento, per il sottoscritto alcuna situazione di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/90, dell'art. 53 del D.Lgs. 165/2001, dell'art. 6, 7 e 14 del D.P.R. 62/2013, dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023;

CONSIDERATO CHE:

- il DUP 2023-2025 è stato approvato con Delibera C.P. n 3 del 27/03/2023;
- il Bilancio di previsione 2023-2025 è stato approvato con Delibera C.P. n 5 del 27/03/2023;
- con Decreto Deliberativo n. 45 del 14.06.2023 è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.) e il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025;
- con Decreto del Presidente n. 29 del 10/12/2020 è stato affidato al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità

RITENUTA la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267/00;

DATO ATTO che, con la sottoscrizione del presente provvedimento, il sottoscritto attesta la regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 147 - bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

DETERMINA

1. di approvare le premesse del presente atto;
2. di approvare il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato "SP 46 DI FOSCIANDORA – OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI DI CESERANA" – CUP: E37H21005420001, predisposto dai professionisti incaricati, per l'importo complessivo di progetto pari a di € 400.000,00, come da Quadro Economico riportato in premesse;
3. di dare atto che:
 - il contraente sarà individuato, così come disposto dall'art. 50 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 36/2023, mediante procedura negoziata, senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati tramite elenchi di operatori economici;
 - il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso mediante unico ribasso percentuale, ai sensi dell'art.108 c.1 del vigente Codice dei Contratti;
 - il sopralluogo non è obbligatorio;
 - stante l'importo e la complessità della procedura non è richiesta la presentazione della garanzia provvisoria di cui all'articolo 53 del D.Lgs. n. 36/2023;
 - la durata del vincolo dell'offerta del concorrente è stabilita in 365 giorni;
 - qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque è prevista l'esclusione automatica delle offerte che risulteranno anomale sulla base del metodo A, Allegato II.2, D.Lgs. n. 36/2023, ferma restando la possibilità di valutare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa;
 - in presenza di offerte identiche di due o più concorrenti, primi in graduatoria, si procede nella medesima seduta ad una licitazione tra gli stessi concorrenti, a partiti segreti, nel rispetto della soglia di anomalia predeterminata. Colui che risulta migliore offerente è dichiarato aggiudicatario. Nel caso in cui nessuno di questi sia presente o non voglia migliorare la propria offerta o risulti permanere la parità delle offerte, l'aggiudicazione viene effettuata mediante sorteggio pubblico;
 - ai fini del soccorso istruttorio è assegnato al concorrente un termine di cinque giorni affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie;
 - preso atto di quanto disposto dall'art. 58 del D.Lgs. n. 36/2023 l'affidamento dei lavori avverrà tramite un lotto unico dal momento che le lavorazioni non consentono la suddivisione in lotti funzionali e fruibili autonomamente in quanto trattasi di fabbricato non utilizzabile e non frazionabile in lotti autonomi;
 - l'appalto sarà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta, purché ritenuta congrua (art. 108, comma 10, D.Lgs. 36/2023);
 - il contratto sarà stipulato ai sensi dell'art. 18 e dell'art. 55, D.Lgs. n. 36/2023;

- la forma del contratto viene individuata nella redazione di scrittura privata così come disciplinato dal vigente Regolamento dei Contratti dell'Ente;
 - le spese contrattuali saranno a carico dell'aggiudicatario ai sensi della normativa vigente;
 - durata prevista dei lavori: 150 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna dei lavori;
 - il costo della manodopera è individuato dettagliatamente nell'elaborato Tav. 15 - "incidenza della manodopera", parte integrante del progetto di gara;
 - ai sensi di quanto disposto nel Capitolato speciale d'appalto, è ammesso il subappalto ai sensi dell'art. 119, D.Lgs. n. 36/2023, ma le lavorazioni subappaltate non possono formare oggetto di ulteriore subappalto, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto, e dell'esigenza di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro (divieto di subappalto a cascata);
 - l'ammontare dell'anticipazione è stabilito in un massimo del 20% dell'importo contrattuale;
4. di dare atto che la copertura finanziaria del quadro economico dell'intervento, pari a complessivi € 400.000,00 è prevista al Capitolo 222/1026783 den "MESSA IN SICUREZZA PONTE LOC FOSCIANDORA - FIN. DA CONTRIBUTO MIT MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI 2021/2023 - CAP. E. 67/83", Piano finanziario 2.02.01.09.012-R/Proced.27 gestione competenza del Bilancio previsionale 2023-2025-R/Proced.27:
- per la somma di € **13.700,00** quota incarico a favore dell'Ing. Gimmi Dini, disposto con atto dirigenziale n. 271 del 31/03/2022, rettificato con DD. 285/2022, mediante conferma dell'imp. 2023/487;
 - per la somma di € **7.350,00** quota incarico a favore dello Studio Tecnico Bonaldi Lisa in virtù dell'atto dirigenziale n. 271 del 31/03/2022, rettificato con DD. 285/2022, confermando l'imp. 2023/486;
 - per la somma di € **6.000,16** quota a favore dell'Arch. Maria Elena Magnani in virtù del succitato atto dirigenziale n. 271 del 31/03/2022, rettificato con DD. 285/2022, confermando l'imp.2023/488;
 - per la restante somma complessiva pari a € 372.949,84, previa riduzione di detto importo dal sottimpegno 2023/586/1, riconduzione della somma all'impegno principale e assunzione, sul medesimo, di nuovo sottimpegno del succitato importo, quale prenotazione di gara;
- (movimenti il cui dettaglio è riportato nel visto di regolarità contabile, allegato parte integrante del presente provvedimento)
5. di dare atto che trattasi di spesa correlata all'entrata come sotto meglio dettagliato:
- acc. 2022/229, interamente introitato per l'importo del quadro economico con reversale 2022/11117, di cui al Cap. E 67/83 den."CONTRIBUTO STRAORDINARIO STATO MIT - MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI 2021/2023 - PONTE FOSCIANDORA - CAP. U 10267/83";
6. di specificare altresì che:
- in merito all'art. 104 del D.Lgs. 36/2023, per la presente procedura di gara non è ammesso l'avvalimento;
 - gli elaborati di progetto saranno caricati sulla piattaforma Start per tutto il tempo della pubblicazione della gara e pertanto ne potrà essere presa visione in modo autonomo;
 - di demandare al Centro Unico Gare l'acquisizione del CIG, l'approvazione dei documenti necessari per la procedura di gara, nonché l'espletamento della procedura sopra individuata secondo le previsioni contenute negli atti regolamentari dell'Ente;
 - di indicare infine che:
 - il CUP afferente il progetto di cui al presente atto è il seguente: E37H21005420001, mentre il CUI è: L80001210469201800109

- il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito “Amministrazione Trasparente” di questo Ente, in ottemperanza a quanto disposto con il DLgs 33/2013 art. 37, commi 1 e 2, che disciplina gli obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori servizi e forniture come modificato dal DLgs n. 97 del 02/05/2016;
- Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il Dirigente del Settore Viabilità, Ing. Pierluigi Saletti;

Avverso il presente provvedimento è possibile il ricorso al TAR Toscana entro 30 gg. dalla data di scadenza della pubblicazione all'albo pretorio della Provincia di Lucca, nonché esperire gli altri rimedi amministrativi previsti dalle vigenti disposizioni normative.

RG/RC/EF

Il/La Dirigente
Pier Luigi Saletti
Documento firmato digitalmente