



## Settore Viabilità Ufficio Viabilità Pedemontana

### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA**

**Determinazione n° 1328**

**del 20/11/2023**

**Oggetto: SP 20 CALAVORNO – CAMPIA – PONTE IN LOCALITA' LA BARCA – REALIZZAZIONE OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA”. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E CONTESTUALE DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E INVIO DELLE SOMME AL 2024 CON FONDO PLURIENNALE VINCOLATO.**

#### **IL DIRIGENTE**

#### **PRECISATO** che:

- a decorrere dal 1 luglio 2023 acquistano efficacia le disposizioni del Nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs. 36/2023), entrato in vigore il 1 aprile 2023;
- ai sensi dell'art. 225 comma 9, a decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia le disposizioni di cui all'articolo 23 del codice dei contratti pubblici, ex decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso: a tal fine, per procedimenti in corso si intendono le procedure per le quali è stato formalizzato l'incarico di progettazione alla data in cui il codice acquista efficacia;
- per il presente intervento gli incarichi di progettazione definitiva, esecutiva, della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e della direzione dei lavori sono stati affidati con Determinazione Dirigenziale n. 237 del 24/03/2022, dunque in vigenza del D.Lgs.50/2016 e pertanto, per il procedimento di approvazione progettuale si applicano le disposizioni del precedente Codice dei Contratti di cui al Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e sue successive modifiche ed integrazioni;
- per la procedura di gara invece si applicano le disposizioni di cui al D.Lgs. 36/2023;

#### **VISTI:**

- il D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 (codice dei contratti pubblici) e ss.mm.ii., con particolare riferimento all'art.23;
- la legge n. 55 del 14/06/2019 recante “Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 recanti disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per



l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici”;

- il Decreto Legge 16/07/2020 n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” (cosiddetto “decreto semplificazioni”), convertito in Legge n. 120 dell'11/09/2020;
- la Legge n.120 dell'11 settembre 2020 di conversione del Decreto Legge 16/07/2020 n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” (cosiddetto “decreto semplificazioni”) con le modifiche di cui al DL. 77 del 31/05/2021;
- il D.L. 31/05/2021, n. 77 “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”, convertito con modificazioni dalla L. 29/07/2021, n. 108;
- il DLgs 267/2000 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;
- il vigente Regolamento dei contratti dell'Ente, approvato con delibera di Consiglio Provinciale n. 17 del 28/05/2022;
- il vigente Regolamento di Contabilità armonizzata approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n. 34 del 21/11/2022;
- il D.Lgs. 31/03/2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”.

#### **RICHIAMATI:**

- il Documento Unico di Programmazione (DUP) approvato con Delibera C.P. n. 3 del 27/03/2023;
- il Bilancio di previsione 2023-2025 approvato con Delibera C.P. n. 5 del 27/03/2023;
- il Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.) e il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025 approvato con Decreto Deliberativo n. 45 del 14/06/2023;
- il Decreto del Presidente n. 29 del 10/12/2020 con il quale è stato affidato al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità;

#### **VISTI:**

- il Regolamento sui controlli interni approvato con Delibera C.P. n. 8 del 10/01/2013;
- il Piano Triennale per la prevenzione della corruzione e della Trasparenza della Provincia di Lucca, approvato con Decreto Deliberativo n. 25 del 29/04/2022;
- il Regolamento dei Contratti dell'Ente approvato con delibera di Consiglio Provinciale n. 17 del 18/05/2022;
- il Regolamento di Contabilità armonizzata approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n. 34 del 21/11/2022;

#### **PRESO ATTO:**

- del Decreto Deliberativo n. 57 del 16/09/2021 della Provincia di Lucca avente ad oggetto “DECRETO 225 del 29/05/2021 PUBBLICATO SULLA G.U. N. 169 DEL 16 LUGLIO 2021. RIPARTIZIONE ED UTILIZZO DEI FONDI PREVISTI DALL'ART. 49 DEL DECRETO-LEGGE 14 AGOSTO 2000, N. 104, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 13 OTTOBRE 2020, N. 126, PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI ESISTENTI. APPROVAZIONE PIANO STRAORDINARIO DEGLI INTERVENTI” con il quale è stato preliminarmente approvato il programma degli interventi previsti ai fini dell'ottenimento dell'autorizzazione del Ministero Infrastrutture e Mobilità sostenibili (MIMS) tra cui rientra anche il progetto di cui al presente atto, per l'importo complessivo pari a € 750.000,00;
- che come da nota PEC acquisita al protocollo dell'Ente al n. 30504 del 20/12/2021 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) ha autorizzato l'intero programma;

**PRESO ATTO:**

- della Determinazione Dirigenziale n. 1001 del 06/09/2023 mediante la quale si è conclusa positivamente la Conferenza dei Servizi Decisoria per le opere di cui in parola;

- che la suddetta determinazione è stata trasmessa in data 08/09/2023 con prot. n. 23303 a tutti gli enti coinvolti e che pertanto, ai sensi dell'art.14 quater della Legge 241/90, ha acquisito efficacia il titolo per eseguire l'intervento;

- che con Determinazione Dirigenziale n. 237 del 24/03/2022 sono stati affidati gli incarichi di progettazione definitiva, esecutiva, della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e della direzione dei lavori relativamente all'intervento "SP 20 CALAVORNO – CAMPIA – PONTE IN LOCALITÀ LA BARCA. REALIZZAZIONE OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA" a favore di vari Professionisti per un importo complessivo pari a € 66.897,48;

- che con Determinazione Dirigenziale n. 635 del 05/07/2022 è stato affidato un incarico per l'esecuzione di indagini geognostiche e geofisiche relativamente al medesimo intervento "SP 20 CALAVORNO – CAMPIA – PONTE IN LOCALITÀ LA BARCA. REALIZZAZIONE OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA" a favore della Ditta Socotech Italia S.r.l. per un importo complessivo pari a € 21.666,68;

**DATO ATTO** che con Decreto Deliberativo n. 88 del 31/10/2023 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento denominato "SP 20 CALAVORNO – CAMPIA – PONTE IN LOCALITÀ LA BARCA – REALIZZAZIONE OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA", con un quadro economico dell'importo complessivo di € 750.000,00;

**RITENUTO** pertanto necessario, alla luce di quanto sopra esposto, procedere con il presente atto all'approvazione del progetto esecutivo relativamente all'intervento in oggetto, ai sensi della normativa vigente;

**VISTO** pertanto il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, costituito dai seguenti elaborati, allegati al presente atto quale parte integrante e contestuale:

| OGGETTO DEL DOCUMENTO                                      | Serie<br>Tavole | n° Tav. /<br>Fascic. |
|------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|
| ELENCO ELABORATI                                           | R               | 01                   |
| RELAZIONE GENERALE                                         | R               | 02                   |
| RELAZIONE IDROLOGICA IDRAULICA                             | R               | 03                   |
| DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA                                 | R               | 04                   |
| RELAZIONE STRUTTURE                                        | R               | 05                   |
| CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO<br>SCHEMA DI CONTRATTO       | R               | 06                   |
| ANALISI PREZZI UNITARI<br>ELENCO PREZZI                    | R               | 07                   |
| COMPUTO METRICO ESTIMATIVO<br>COMPUTO INCIDENZA MANODOPERA | R               | 08                   |
| QUADRO ECONOMICO                                           | R               | 09                   |
| CENSIMENTO E PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE    | R               | 10                   |

|                                                 |   |    |
|-------------------------------------------------|---|----|
| RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE          | R | 11 |
| CRONOPROGRAMMA                                  | R | 12 |
| RELAZIONE SUI CAM                               | R | 13 |
| PIANO DI MANUTENZIONE                           | R | 14 |
| LOCALIZZAZIONE                                  | A | 01 |
| Attuale<br>RILIEVO PLANIALTIMETRICO             | A | 02 |
| Attuale<br>SEZIONI PROSPETTO<br>SEZIONE PROFILO | A | 03 |
| Progetto<br>PLANIMETRIA                         | A | 04 |
| Progetto<br>SEZIONI                             | A | 05 |
| Progetto<br>PROFILO LONGITUDINALE<br>SEZIONI    | A | 06 |
| Progetto<br>CARPENTERIE                         | A | 07 |
| Progetto<br>ARMATURE                            | A | 08 |
| Progetto<br>PARTICOLARI COSTRUTTIVI             | A | 09 |

**VISTO** il quadro economico del progetto esecutivo dell'importo complessivo di € **750.000,00** composto dalle seguenti voci:

| <b>QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO</b>                                                                                                             |              |                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------|
| <b>A - LAVORI:</b>                                                                                                                                  |              |                     |
| A.1 - Importo lavori a base d'appalto                                                                                                               | 332.467,59 € |                     |
| A.2 - Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso                                                                                                 | 36.082,52 €  |                     |
| A.3 Costi della manodopera non soggetti a ribasso                                                                                                   | 149.157,21 € |                     |
| <b>Importo totale Lavori A.1+A.2+A.3</b>                                                                                                            |              | <b>517.707,32 €</b> |
| <b>B – SPESE TECNICHE E GENERALI</b>                                                                                                                |              |                     |
| B.1 - Spese tecniche per Progettazione, Direzione Lavori, Contabilità, compresa Cassa Previdenza (affid. Disposto con atto dirigenziale n.237/2022) | 54.834,00 €  |                     |

|                                                                                                 |              |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------|
| B.2 Spese tecniche per Collaudo statico compreso C.P.                                           | 7.600,00 €   |                     |
| <b>TOTALE</b>                                                                                   |              | <b>62.434,00 €</b>  |
| <b>C – SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                                                 |              |                     |
| C.1 - Imprevisti (IVA compresa)                                                                 | 7.206,76 €   |                     |
| C.2 – Indagini geognostiche e geofisiche (IVA compresa-affidamento ai sensi della DD.635/2022 ) | 21.666,68 €  |                     |
| C.3 - Incentivo 2 %, Art. 45, D.Lgs. 36/2023                                                    | 10.354,15 €  |                     |
| <b>TOTALE</b>                                                                                   |              | <b>39.227,59 €</b>  |
| <b>D – ONERI E CONTRIBUTI</b>                                                                   |              |                     |
| D.1 - IVA 22% sui lavori                                                                        | 113.895,61 € |                     |
| D.2 - IVA 22% sulle spese tecniche                                                              | 13.735,48 €  |                     |
| D.3 Spese concessione idraulica e altre tassazioni ed eventuali occupazioni aree                | 3.000,00 €   |                     |
| <b>TOTALE</b>                                                                                   |              | <b>130.631,09 €</b> |
| <b>TOTALE GENERALE A + B + C + D</b>                                                            |              | <b>750.000,00 €</b> |

**DATO ATTO** che ai sensi dell'articolo 42 del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36:

- il processo di verifica ai fini della validazione del progetto esecutivo è stato sviluppato dal personale interno all'Ente, in contraddittorio con il Responsabile Unico di progetto e con il Gruppo di Progettazione, e che lo stesso si è concluso con il verbale di verifica del progetto esecutivo emesso in data 17/11/2023, conservato in atti, che **CONCLUDE CON ESITO POSITIVO** la verifica della progettazione in oggetto al dettato del D.Lgs. 36/2023;
- in esito del processo di verifica, il RUP in data 17/11/2023 ha validato il progetto esecutivo di cui in oggetto con il verbale, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto;

**RITENUTO** pertanto di procedere all'approvazione del progetto esecutivo per complessivi € 750.000,00 dando atto che, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 36/2023 non si ritiene necessaria la suddivisione in lotti data la limitata entità del quadro economico e considerate le caratteristiche e le peculiarità delle lavorazioni che fanno propendere per l'affidamento ad un'unica impresa;

**DATO ATTO** che, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 36/2023, non si rileva nel progetto un carattere transfrontaliero;

**RITENUTO** necessario avviare la procedura di gara per l'affidamento dei lavori, precisando che, ai sensi del D.Lgs. 267/2000 art. 192:

- il fine pubblico che si intende perseguire è la realizzazione dell'intervento denominato "SP 20 CALAVORNO – CAMPIA – PONTE IN LOCALITA' LA BARCA –REALIZZAZIONE OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA";
- l'oggetto del contratto consiste nell'affidamento dei lavori necessari per la realizzazione dell'intervento;

- il contraente sarà individuato, così come disposto dall'art. 50 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 36/2023 mediante procedura negoziata, senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati tramite elenchi di operatori economici;
- il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso mediante unico ribasso percentuale, ai sensi dell'art.108 c.1 del vigente Codice dei Contratti;
- il sopralluogo non è obbligatorio;
- stante l'importo e la complessità della procedura non è richiesta la presentazione della garanzia provvisoria di cui all'articolo 53 del D.Lgs. n. 36/2023;
- la durata del vincolo dell'offerta del concorrente è stabilita in 365 giorni;
- qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque è prevista l'esclusione automatica delle offerte che risulteranno anomale sulla base del metodo A, Allegato II.2, D.Lgs. n. 36/2023, ferma restando la possibilità di valutare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa;
- in presenza di offerte identiche di due o più concorrenti, primi in graduatoria, si procede nella medesima seduta ad una licitazione tra gli stessi concorrenti, a partiti segreti, nel rispetto della soglia di anomalia predeterminata. Colui che risulta migliore offerente è dichiarato aggiudicatario. Nel caso in cui nessuno di questi sia presente o non voglia migliorare la propria offerta o risulti permanere la parità delle offerte, l'aggiudicazione viene effettuata mediante sorteggio pubblico;
- ai fini del soccorso istruttorio è assegnato al concorrente un termine di cinque giorni affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie;
- il contratto sarà stipulato ai sensi dell'art. 18 e dell'art. 55, D.Lgs. n. 36/2023;
- la forma del contratto viene individuata nella redazione di scrittura privata così come disciplinato dal vigente Regolamento dei Contratti dell'Ente;
- le spese contrattuali saranno a carico dell'aggiudicatario ai sensi della normativa vigente;
- durata prevista dei lavori: 240 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna dei lavori;
- ai sensi di quanto disposto nel Capitolato speciale d'appalto, è ammesso il subappalto ai sensi dell'art. 119, D.Lgs. n. 36/2023, ma le lavorazioni subappaltate non possono formare oggetto di ulteriore subappalto, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e dell'esigenza di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro (divieto di subappalto a cascata);
- l'ammontare dell'anticipazione è stabilito in un massimo del 20% dell'importo contrattuale;
- non è prevista clausola arbitrale né compromissoria;
- assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari (art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136);
- sarà applicata una penale giornaliera per il ritardato adempimento di quanto previsto in appalto determinata nei casi e con le modalità dettagliate nel Capitolato speciale d'appalto;
- ai sensi dell'art. 53, c.16 ter, del D.Lgs. 165/2001, così come modificato dall'art. 1, c. 42 della L.190/2012, la Ditta aggiudicataria dei lavori dovrà attestare che non impiegherà dipendenti che abbiano prestato servizio presso l'amministrazione appaltante, nei tre anni antecedenti l'affidamento medesimo;
- nel contratto d'appalto sarà inserita la dicitura secondo la quale la Ditta affidataria dichiara di aver preso visione e di impegnarsi al rispetto del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici (DPR 62/2013 e ss.mm.ii.) e del codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Lucca (Deliberazione di Giunta Provinciale n. 297 del 29/02/2013) e che, il contratto sarà risolto in caso di violazioni gravi o ripetute degli obblighi derivanti dai codici di comportamento suddetti da parte delle Ditte o dei propri collaboratori;
- il termine di pagamento è di 30 giorni dal ricevimento della fattura al Protocollo generale dell'Ente;

**DATO ATTO** che:

- il progetto presenta le seguenti caratteristiche:
  - l'importo dei lavori soggetto a ribasso è determinato in € **332.467,59**, oltre il costo della manodopera, non soggetto a ribasso d'asta, per € **149.157,21** e oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, per € **36.082,52**, per un importo complessivo pari a € **517.707,32**, oltre IVA (art. 41, comma 14, D.Lgs. n. 36/2023);
  - dovrà essere contabilizzato a misura;
  - il Comune in cui si svolge l'intervento è Molazzana (LU);
  - le categorie dei lavori da affidare, aventi gli importi sotto riportati comprensivi degli oneri della sicurezza, ai sensi dell'art. 100, comma 4, e dell'allegato II.12, D.Lgs. n. 36/2023, sono le seguenti:

|   | <b>Declaratoria:</b>                                                                                                                            | <b>Categoria</b> | <b>Importo</b> | <b>Classifica</b> | <b>% sul totale</b> |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|-------------------|---------------------|
| 1 | Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali, e relative opere complementari | OG 3             | € 326.374,16   | II                | 63,04 %             |
| 2 | Opere Strutturali Speciali                                                                                                                      | OS 21            | € 191.333,14   | I                 | 36,96 %             |
|   |                                                                                                                                                 |                  |                |                   |                     |

- ai sensi dell'art. 100, comma 4, D.Lgs. n. 36/2023, *“Il possesso di attestazione di qualificazione in categorie e classifiche adeguate ai lavori da appaltare rappresenta condizione necessaria e sufficiente per la dimostrazione dei requisiti di partecipazione di cui al presente articolo nonché per l'esecuzione, a qualsiasi titolo, dell'appalto”*;
- ai sensi dell'art. 2, comma 2, Allegato II.12, D.Lgs. n. 36/2023, *“La qualificazione in una categoria abilita l'operatore economico a partecipare alle gare e a eseguire i lavori nei limiti della propria classifica incrementata di un quinto; nel caso di imprese raggruppate o consorziate la medesima disposizione si applica con riferimento a ciascuna impresa raggruppata o consorziata, a condizione che essa sia qualificata per una classifica pari ad almeno un quinto dell'importo dei lavori a base di gara”* e pertanto per eseguire i lavori l'operatore economico dovrà essere in possesso di adeguata qualificazione;
- ai sensi dell'art. 30, commi 1 e 2, Allegato II.12, D.Lgs. n. 36/2023 *“1. Il concorrente singolo può partecipare alla gara qualora sia in possesso dei requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi relativi alla categoria prevalente per l'importo totale dei lavori ovvero sia in possesso dei requisiti relativi alla categoria prevalente e alle categorie scorporabili per i singoli importi. I requisiti relativi alle categorie scorporabili non posseduti dall'impresa devono da questa essere posseduti con riferimento alla categoria prevalente. 2. Per i raggruppamenti temporanei di cui all'articolo 65, comma 2, lettera e), del codice, i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettera f), del codice e i soggetti di cui all'articolo 65, comma 1, lettera h), del codice, le quote di partecipazione al raggruppamento o consorzio possono essere liberamente stabilite entro i limiti consentiti dai requisiti di qualificazione posseduti dall'associato o dal consorziato. I lavori sono eseguiti dai concorrenti riuniti secondo le quote indicate in sede di offerta, fatta salva la facoltà di modifica delle stesse, previa autorizzazione della stazione appaltante che ne verifica la compatibilità con i requisiti di qualificazione posseduti dalle imprese interessate.”*;
- è stato predisposto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008, il Piano di sicurezza e coordinamento;

**DATO ATTO** altresì che:

- l'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e che sulla base di elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. n. 36/2023;
- l'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta pervenuta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 108 comma 10 del D.Lgs. n. 36/2023;

**DATO ATTO** che non sussiste, in merito al presente provvedimento, per il sottoscritto alcuna situazione di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/90, dell'art. 53 del D.Lgs. 165/2001, dell'art. 6, 7 e 14 del D.P.R. 62/2013, dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- il DUP 2023-2025 è stato approvato con Delibera C.P. n 3 del 27/03/2023;
- il Bilancio di previsione 2023-2025 è stato approvato con Delibera C.P. n 5 del 27/03/2023;
- con Decreto Deliberativo n. 45 del 14.06.2023 è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.) e il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025;
- con Decreto del Presidente n. 29 del 10/12/2020 è stato affidato al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità

**RITENUTA** la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267/00;

**DATO ATTO** che, con la sottoscrizione del presente provvedimento, il sottoscritto attesta la regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 147 - bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

#### **DETERMINA**

1. di approvare le premesse del presente atto;
2. di approvare il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato "SP 20 CALAVORNO – CAMPIA – PONTE IN LOCALITA' LA BARCA –REALIZZAZIONE OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA" – CUP: E47H21005220001, predisposto dai professionisti incaricati, per l'importo complessivo di progetto pari a di € 750.000,00, come da Quadro Economico riportato in premesse;
3. di dare atto che:
  - il contraente sarà individuato, così come disposto dall'art. 50 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 36/2023, mediante procedura negoziata, senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati tramite elenchi di operatori economici;
  - il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso mediante unico ribasso percentuale, ai sensi dell'art.108 c.1 del vigente Codice dei Contratti;
  - il sopralluogo non è obbligatorio;
  - stante l'importo e la complessità della procedura non è richiesta la presentazione della garanzia provvisoria di cui all'articolo 53 del D.Lgs. n. 36/2023;
  - la durata del vincolo dell'offerta del concorrente è stabilita in 365 giorni;
  - qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque è prevista l'esclusione automatica delle offerte che risulteranno anomale sulla base del metodo A, Allegato II.2, D.Lgs. n. 36/2023, ferma restando la possibilità di valutare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa;



- in presenza di offerte identiche di due o più concorrenti, primi in graduatoria, si procede nella medesima seduta ad una licitazione tra gli stessi concorrenti, a partiti segreti, nel rispetto della soglia di anomalia predeterminata. Colui che risulta migliore offerente è dichiarato aggiudicatario. Nel caso in cui nessuno di questi sia presente o non voglia migliorare la propria offerta o risulti permanere la parità delle offerte, l'aggiudicazione viene effettuata mediante sorteggio pubblico;
  - ai fini del soccorso istruttorio è assegnato al concorrente un termine di cinque giorni affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie;
  - preso atto di quanto disposto dall'art. 58 del D.Lgs. n. 36/2023 l'affidamento dei lavori avverrà tramite un lotto unico dal momento che le lavorazioni non consentono la suddivisione in lotti funzionali e fruibili autonomamente in quanto trattasi di fabbricato non utilizzabile e non frazionabile in lotti autonomi;
  - l'appalto sarà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta, purché ritenuta congrua (art. 108, comma 10, D.Lgs. 36/2023);
  - il contratto sarà stipulato ai sensi dell'art. 18 e dell'art. 55, D.Lgs. n. 36/2023;
  - la forma del contratto viene individuata nella redazione di scrittura privata così come disciplinato dal vigente Regolamento dei Contratti dell'Ente;
  - le spese contrattuali saranno a carico dell'aggiudicatario ai sensi della normativa vigente;
  - durata prevista dei lavori: 240 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna dei lavori;
  - il costo della manodopera è individuato dettagliatamente nell'elaborato R 08 – “computo incidenza della manodopera”, parte integrante del progetto di gara;
  - ai sensi di quanto disposto nel Capitolato speciale d'appalto, è ammesso il subappalto ai sensi dell'art. 119, D.Lgs. n. 36/2023, ma le lavorazioni subappaltate non possono formare oggetto di ulteriore subappalto, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto, e dell'esigenza di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro (divieto di subappalto a cascata);
  - l'ammontare dell'anticipazione è stabilito in un massimo del 20% dell'importo contrattuale;
  - la procedura di gara sarà avviata nel 2023, e sarà aggiudicata nel 2024;
4. di dare atto che la copertura finanziaria del quadro economico dell'intervento, pari a complessivi € 750.000,00 è prevista ai Cap. 10267/82 e Cap. 222/1026782 den. “Messa in sicurezza Ponte loc. La Barca Fin. Contrib. MIT Messa in sicurezza ponti e viadotti 2021/2023 Cap. E 67/82” gestione competenza del Bilancio 2023-2025, annualità 2023, Piano finanziario 2.02.01.09.012-R/Proced.27, nel modo seguente:
- per €. 13.747,55 - imp. 2022/1086, di cui al Cap. 10267/82 a favore di Socotec Italia Sr.l., in virtù dell'atto dirigenziale n.635/2022, per l'esecuzione di indagini geognostiche, somma liquidata e pagata alla medesima con mandato 2023/1825;
  - a) - per la somma di €. 7.919,13 confermando l'imp. 2023/492 - Cap. 222/1026782 a favore di Socotec Italia Sr.l., in virtù dell'atto dirigenziale n.635/2022, per incarico di esecuzione indagini geognostiche;
  - b) - per la somma di €. 50.244,48 confermando l'imp.2023/485 - Cap.222/1026782 a favore di Soc Coop. Città Futura in virtù dell'atto dirigenziale n. 237/2022, per incarico professionale di progettazione strutturale definitiva, esecutiva, e direzione lavori;
  - c) - per la quota di €. 16.653,00 confermando l'imp. 2023/484 - Cap. 222/1026782 a favore del Geom. Marco Marchi in virtù dell'atto dirigenziale n.237/2022, per incarico professionale di CSP e CSE;
  - d) - per la restante quota di € 661.435,84 confermando l'imp. 2023/585 sul Capitolo 222/1026782 quale prenotazione di gara;

(movimenti il cui dettaglio è riportato nel visto di regolarità contabile, allegato parte integrante del presente provvedimento)

*precisando che gli impegni contrassegnati dalle lettere da a) a d) dovranno essere inviati all'annualità 2024 tramite Fondo pluriennale Vincolato, in osservanza del vigente "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria allegato 4.2 al D.Lgs.118/2011 approvato con DM 01/03/2019, paragrafo 5.4 "Il Fondo pluriennale Vincolato",*

5. di demandare pertanto al Servizio Risorse dell'Ente l'adozione della conseguente determinazione dirigenziale di variazione di Bilancio ai sensi dell'art.175, comma 5-quater lett.b), del TUEL, e del succitato principio contabile 4.2, paragrafo 5.4, allegato al D.Lgs.118/2011;
6. di dare atto che la spesa di cui al presente atto è correlata ai seguenti accertamenti a valere sul Cap. E 67/82 den."CONTRIBUTO STRAORDINARIO STATO MIT - MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI 2021/2023 - PONTE LOC. LA BARCA - CAP. U 10267/82 "Piano finanziario 4.02.01.01.001-R/Proced.27:
  - acc.2022/218 di € 66.897,48 incassato con reversale 2022/11114
  - acc.2022/508 della quota di € 21.666,68 incassato con reversale 2022/11115
  - acc.2022/814 della restante somma di € 661.435,84 anch'esso interamente introitato, con reversale 2022/11116;
7. di specificare altresì che:
  - il CUP afferente il progetto di cui al presente atto è il seguente: E47H21005220001, mentre il CUI è: L80001210469202100042
  - in merito all'art. 104 del D.Lgs. 36/2023, per la presente procedura di gara non è ammesso l'avvalimento;
  - gli elaborati di progetto saranno caricati sulla piattaforma Start per tutto il tempo della pubblicazione della gara e pertanto ne potrà essere presa visione in modo autonomo;
  - di demandare al Centro Unico Gare l'acquisizione del CIG, l'approvazione dei documenti necessari per la procedura di gara, nonché l'espletamento della procedura sopra individuata secondo le previsioni contenute negli atti regolamentari dell'Ente;
  - di indicare infine che:
    - il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito "Amministrazione Trasparente" di questo Ente, in ottemperanza a quanto disposto con il DLgs 33/2013 art. 37, commi 1 e 2, che disciplina gli obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori servizi e forniture come modificato dal DLgs n. 97 del 02/05/2016;
    - Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il Dirigente del Settore Viabilità, Ing. Pierluigi Saletti;

Avverso il presente provvedimento è possibile il ricorso al TAR Toscana entro 30 gg. dalla data di scadenza della pubblicazione all'albo pretorio della Provincia di Lucca, nonché esperire gli altri rimedi amministrativi previsti dalle vigenti disposizioni normative.

RG/EF

Il/La Dirigente  
Pier Luigi Saletti  
Documento firmato digitalmente



## **Servizio Finanziario**

### **Il Ragioniere Capo**

#### **VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE**

**Determinazione n° 1328 del 20/11/2023**  
**Ufficio proponente Ufficio Viabilità Pedemontana**

**Oggetto: SP 20 CALAVORNO – CAMPIA – PONTE IN LOCALITÀ LA BARCA – REALIZZAZIONE OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA”. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E CONTESTUALE DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E INVIO DELLE SOMME AL 2024 CON FONDO PLURIENNALE VINCOLATO.**

Vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151 c./4 D. Lgs. 267/18.8.2000

Dettaglio dei movimenti contabili associati alla Determinazione Dirigenziale in oggetto.

| <b>Tipo Movimento</b>         | <b>Descrizione</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Importo</b> |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>Impegno<br/>2023 / 484</b> | SP 20 CALAVORNO – CAMPIA – PONTE IN LOCALITÀ LA BARCA. REALIZZAZIONE OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA”. INCARICHI PROFESSIONALI DI PROGETTAZIONE , DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DIRETTO PREVIA PUBBLICAZIONE SU PIATTAFORMA START A FAVORE RISPETTIVAMENTE DI CITTA' FUTURA E GEOM. MARCO MARCHI.<br>ACCERTAMENTO COLLEGATO 2022/218 - Operazione: Annotazione<br>Note: Confermato per € 16.653<br>Soggetto: 12883 MARCHI MARCO<br>Piano Fin. Imp.: 2.02.01.09.012<br><br>PEG: 222/1026782 PIANO FIN: 2.02.01.09.012, MISS/PROG: 10.05<br>MESSA IN SICUREZZA PONTE LOC LA BARCA - FIN. DA CONTRIBUTO MIT MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI 2021/2023 - CAP. E. 67/82 | 16.653,00      |



|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <p><b>Impegno<br/>2023 / 484</b></p> | <p>SP 20 CALAVORNO – CAMPIA – PONTE IN LOCALITÀ LA BARCA. REALIZZAZIONE OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA". INCARICHI PROFESSIONALI DI PROGETTAZIONE , DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DIRETTO PREVIA PUBBLICAZIONE SU PIATTAFORMA START A FAVORE RISPETTIVAMENTE DI CITTA' FUTURA E GEOM. MARCO MARCHI.<br/>ACCERTAMENTO COLLEGATO 2022/218 - Operazione: Variazione<br/>Note: Da rinviare a FPV 2024<br/>Soggetto: 12883 MARCHI MARCO<br/>Piano Fin. Imp.: 2.02.01.09.012</p> <p>PEG: 222/1026782 PIANO FIN: 2.02.01.09.012, MISS/PROG: 10.05 MESSA IN SICUREZZA PONTE LOC LA BARCA - FIN. DA CONTRIBUTO MIT MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI 2021/2023 - CAP. E. 67/82</p>                | <p>-16.653,00</p> |
| <p><b>Impegno<br/>2023 / 485</b></p> | <p>SP 20 CALAVORNO – CAMPIA – PONTE IN LOCALITÀ LA BARCA. REALIZZAZIONE OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA". INCARICHI PROFESSIONALI DI PROGETTAZIONE , DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DIRETTO PREVIA PUBBLICAZIONE SU PIATTAFORMA START A FAVORE RISPETTIVAMENTE DI CITTA' FUTURA E GEOM. MARCO MARCHI.<br/>ACCERTAMENTO COLLEGATO 2022/218 - Operazione: Annotazione<br/>Note: Confermato per € 50.244,48<br/>Soggetto: 3567 CITTA' FUTURA SOC.COOP.<br/>Piano Fin. Imp.: 2.02.01.09.012</p> <p>PEG: 222/1026782 PIANO FIN: 2.02.01.09.012, MISS/PROG: 10.05 MESSA IN SICUREZZA PONTE LOC LA BARCA - FIN. DA CONTRIBUTO MIT MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI 2021/2023 - CAP. E. 67/82</p> | <p>50.244,48</p>  |
| <p><b>Impegno<br/>2023 / 485</b></p> | <p>SP 20 CALAVORNO – CAMPIA – PONTE IN LOCALITÀ LA BARCA. REALIZZAZIONE OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA". INCARICHI PROFESSIONALI DI PROGETTAZIONE , DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DIRETTO PREVIA PUBBLICAZIONE SU PIATTAFORMA START A FAVORE RISPETTIVAMENTE DI CITTA' FUTURA E GEOM. MARCO MARCHI.<br/>ACCERTAMENTO COLLEGATO 2022/218 - Operazione: Variazione<br/>Note: Da rinviare a FPV 2024<br/>Soggetto: 3567 CITTA' FUTURA SOC.COOP.<br/>Piano Fin. Imp.: 2.02.01.09.012</p> <p>PEG: 222/1026782 PIANO FIN: 2.02.01.09.012, MISS/PROG: 10.05 MESSA IN SICUREZZA PONTE LOC LA BARCA - FIN. DA CONTRIBUTO MIT MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI 2021/2023 - CAP. E. 67/82</p>      | <p>-50.244,48</p> |
| <p><b>Impegno<br/>2023 / 492</b></p> | <p>SP 20 CALAVORNO – CAMPIA – PONTE IN LOCALITÀ LA BARCA. REALIZZAZIONE OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA". SERVIZIO DI ESECUZIONE DI INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DIRETTO PREVIA PUBBLICAZIONE SU PIATTAFORMA START A FAVORE DELLA DITTA SOCOTEC ITALIA S.R.L.<br/>ACCERTAMENTO COLLEGATO 2022/508 - Operazione: Annotazione<br/>Note: Confermato per € 7.919,13<br/>Soggetto: 35833 SOCOTEC<br/>Piano Fin. Imp.: 2.02.01.09.012</p> <p>PEG: 222/1026782 PIANO FIN: 2.02.01.09.012, MISS/PROG: 10.05 MESSA IN SICUREZZA PONTE LOC LA BARCA - FIN. DA CONTRIBUTO MIT MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI 2021/2023 - CAP. E. 67/82</p>                                                                                                                  | <p>7.919,13</p>   |

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Impegno<br><b>2023 / 492</b> | SP 20 CALAVORNO – CAMPIA – PONTE IN LOCALITÀ LA BARCA.<br>REALIZZAZIONE OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA”.<br>SERVIZIO DI ESECUZIONE DI INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE.<br>DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO<br>DIRETTO PREVIA PUBBLICAZIONE SU PIATTAFORMA START A FAVORE<br>DELLA DITTA SOCOTEC ITALIA S.R.L.<br>ACCERTAMENTO COLLEGATO 2022/508 - Operazione: Variazione<br>Note: Da rinviare a FPV 2024<br>Soggetto: 35833 SOCOTEC<br>Piano Fin. Imp.: 2.02.01.09.012<br><br>PEG: 222/1026782 PIANO FIN: 2.02.01.09.012, MISS/PROG: 10.05<br>MESSA IN SICUREZZA PONTE LOC LA BARCA - FIN. DA CONTRIBUTO<br>MIT MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI 2021/2023 - CAP. E.<br>67/82 | -7.919,13   |
| Impegno<br><b>2023 / 585</b> | SETTORE VIABILITA' - INVIO DI SOMME NON IMPEGNATE<br>NELL'ESERCIZIO 2022 ALL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2023 TRAMITE<br>FONDO PLURIENNALE VINCOLATO - RESPONSABILE COD. 27<br>PRENOTAZIONE DI SPESA - Operazione: Annotazione<br>Note: Confermato per € 661.435,84<br>Piano Fin. Imp.: 2.02.01.09.012<br><br>PEG: 222/1026782 PIANO FIN: 2.02.01.09.012, MISS/PROG: 10.05<br>MESSA IN SICUREZZA PONTE LOC LA BARCA - FIN. DA CONTRIBUTO<br>MIT MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI 2021/2023 - CAP. E.<br>67/82                                                                                                                                                                                                      | 661.435,84  |
| Impegno<br><b>2023 / 585</b> | SETTORE VIABILITA' - INVIO DI SOMME NON IMPEGNATE<br>NELL'ESERCIZIO 2022 ALL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2023 TRAMITE<br>FONDO PLURIENNALE VINCOLATO - RESPONSABILE COD. 27<br>PRENOTAZIONE DI SPESA - Operazione: Variazione<br>Note: Da rinviare a FPV 2024<br>Piano Fin. Imp.: 2.02.01.09.012<br><br>PEG: 222/1026782 PIANO FIN: 2.02.01.09.012, MISS/PROG: 10.05<br>MESSA IN SICUREZZA PONTE LOC LA BARCA - FIN. DA CONTRIBUTO<br>MIT MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI 2021/2023 - CAP. E.<br>67/82                                                                                                                                                                                                            | -661.435,84 |

**€ 13.747,55 SOMME INTERAMENTE LIQUIDATE E PAGATE**

**€ 736.252,45 INVIATI A FPV 2024**

**€ 750.000,00 TOTALE**

|                  |      |
|------------------|------|
| Totale Accertato | 0,00 |
| Totale Sub       | 0,00 |
| Accertato        |      |
| Totale Impegnato | 0,00 |
| Totale Sub       | 0,00 |
| Impegnato        |      |
| Totale Liquidato | 0,00 |

Il Ragioniere Capo  
Bendinelli Massimiliano  
Firmato digitalmente