



Settore Viabilità Ufficio Viabilità Pedemontana

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

Determinazione n° 772

del 23/08/2022

Oggetto: MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VIADOTTO CARBONILE SULLA SR 445 AL KM 22+400 NEL COMUNE DI CASTELNUOVO GARFAGNANA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E CONTESTUALE DETERMINAZIONE A CONTRATTARE

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- con Decreto Deliberativo n. 23 del 22/04/2022 è stato approvato il progetto definitivo relativo all'intervento denominato "Manutenzione straordinaria del viadotto Carbonile sulla SR 445 al km 22+400" nel comune di Castelnuovo Garfagnana per un Quadro Economico complessivo di Euro 220.000,00 il cui finanziamento, a carico della Regione Toscana, è stato formalizzato con Decreto Dirigenziale del Settore Programmazione Viabilità della Regione Toscana n. 8246 del 19.05.2020;

- con Determinazione Dirigenziale n. 646 del 13/07/2021 sono stati affidati, relativamente a detto intervento, gli incarichi relativi alla la progettazione definitiva ed esecutiva, la direzione lavori, la contabilità, ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. nonché il Coordinamento per la Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'opera (D.Lgs. 81/08) a favore dello Studio DP Ingegneria srl, nella persona dell'Ing. Matteo Pierami, per un totale complessivo di € 19.412,64;

CONSIDERATO che:

- la Conferenza dei servizi decisoria, alla quale sono stati invitati gli enti interessati al fine dell'acquisizione di tutti i pareri, autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati si è positivamente conclusa, come da Determinazione Dirigenziale n. 1343 del 10/12/2021 di conclusione del procedimento;
- il progetto definitivo è stato approvato mediante Decreto Deliberativo n. 23 del 22/04/2022;



RICHIAMATI:

- il D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 (codice dei contratti pubblici), implementato e coordinato con il DLgs n. 56 del 19/04/2017 (correttivo) entrato in vigore dal 20/5/2017;
- la Legge n. 55 del 14/06/2019 recante “Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 recanti disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici”;
- la Legge n.120 dell’11 settembre 2020 di conversione del Decreto Legge 16/07/2020 n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale” (cosiddetto “decreto semplificazioni”) con le modifiche di cui al DL. 77 del 31/05/2021;
- il DLgs 267/2000 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;
- il vigente Regolamento dei Contratti dell’Ente approvato con delibera di Consiglio Provinciale n. 17 del 18/05/2022;

VISTO pertanto il progetto esecutivo dell’intervento in oggetto, costituito dai seguenti elaborati, allegati al presente atto quale parte integrante e contestuale:

- 01 R E GEN 01 Elenco elaborati
- 02 R E GEN 01 Relazione generale
- 03 R E TAM 01 Capitolato speciale d’appalto: parte amministrativa
- 04 R E TAM 01 Capitolato speciale d’appalto: parte tecnica
- 05 R E ECO 01 Quadro tecnico economico
- 06 R E ECO 01 Elenco prezzi lavori
- 07 R E ECO 01 Elenco prezzi sicurezza
- 08 R E ECO 01 Computo metrico estimativo lavori
- 09 R E ECO 01 Computo metrico estimativo sicurezza
- 10 R E ECO 01 Analisi prezzi
- 11 R E ECO 01 Incidenza manodopera
- 12 R E STR 01 Relazione sui materiali
- 13 R E STR 01 Piano di manutenzione
- 14 R E SIC 01 Piano di sicurezza e coordinamento
- 15 R E SIC 01 Cronoprogramma
- 16 R E ECO 01 Schema di contratto
- 17 R E ECO 01 Piano particellare d’esproprio
- 18 R E SIC 01 Fascicolo dell’opera
- 01 G E GEN 01 Inquadramento generale
- 02 G E GEN 01 Stato attuale - piante e sezioni
- 03 G E GEN 01 Stato attuale - criticità evidenziate
- 04 G E STR 01 Stato di progetto - Intervento 1 - Giunti di dilatazione
- 05 G E STR 01 Stato di progetto - Intervento 2 - Appoggi
- 06 G E SIC 01 Layout di cantiere

VISTO il quadro economico del progetto esecutivo dell’importo complessivo di € **220.000,00** composto dalle seguenti voci:

A) SOMME a BASE D'APPALTO

1) a misura € 122.018,36

A.1) IMPORTO DEI LAVORI APPALTATI (1)	€ 122.018,36
2) Sicurezza	€ 34.958,37
A.2) TOTALE LAVORI (A.1+2)	€ 156.976,73
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
01) Imprevisti IVA inclusa	€ 5.936,22
02) Compenso incentivante	€ 3.139,53
03) Spese tecniche	€ 19.412,64
04) IVA su lavori all'aliquota del 22%	€ 34.534,88
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A.2+B)	€ 220.000,00

CONSIDERATO che lo stesso si differenzia dal Quadro Economico del progetto definitivo anche alla luce delle nuove disposizioni della delibera di Giunta n. 464 del 21 gennaio 2022, che ha revocato la DGPR 645/2020, e alla luce dell'aggiornamento di luglio 2022 del Prezziario dei lavori pubblici della Regione Toscana, non alterando tuttavia il Quadro sostanziale dell'intervento;

RITENUTO necessario avviare le procedure necessarie per l'affidamento dei lavori, precisando che, ai sensi del D.Lgs. 267/2000 art. 192:

- il fine che si intende perseguire è la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria del viadotto “Carbonile” sulla SR 445 al Km. 22+400;
- l'oggetto del contratto consiste quindi nella realizzazione dell'intervento denominato “*MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VIADOTTO CARBONILE SULLA SR 445 AL KM 22+400 NEL COMUNE DI CASTELNUOVO GARFAGNANA*”;
- la forma del contratto viene individuata nella scrittura privata, ai sensi del vigente Regolamento dei Contratti dell'Ente;
- è stato predisposto, ai sensi del DLgs 81/2008, il Piano di sicurezza e coordinamento;
- le clausole essenziali sono le seguenti:
 - a) attestato obbligatorio di presa visione degli elaborati progettuali da effettuarsi direttamente sulla piattaforma START;
 - b) durata prevista dei lavori: 98 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna dei lavori;
 - c) non è prevista clausola arbitrare né compromissoria;
 - d) assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari (art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136);
 - e) sarà applicata una penale pari all'uno per mille (1‰) dell'importo del contratto per ogni giorno di ritardo;
 - f) ai sensi dell'art. 53, c. 16-ter, DLgs 165/2001, così come modificato dall'art. 1, c. 42, L. 190/2012, la Ditta aggiudicataria dei lavori dovrà attestare che non impiegherà dipendenti che abbiano prestato servizio presso l'amministrazione appaltante, nei tre anni antecedenti l'affidamento medesimo;
 - g) in fase di stipula del contratto d'appalto da parte del Centro Unico Gare, dovrà essere inserita la dicitura secondo la quale la Ditta affidataria dichiara di aver preso visione e di impegnarsi al rispetto del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici (DPR 62/2013) e del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Lucca (Delib. Giunta Provinciale n. 297 del 29/02/2013) e che il contratto sarà risolto in caso di violazioni gravi o ripetute degli obblighi derivanti dai codici di comportamento suddetti da parte delle Ditte o dei propri collaboratori;

h) trattandosi di lavori finanziati dalla Regione Toscana soggetti ad espreso trasferimento da parte della stessa, il termine di pagamento, ai sensi di quanto previsto dall'art. 4 c. 4 del DLgs 231/2002 come modificato dall'art. 1 del DLgs 192 del 09/11/2012, sarà di 60 giorni dalla data di ricevimento della fattura da parte della Provincia di Lucca. A tal fine, nel contratto da sottoscrivere tra le parti prima dell'inizio dei lavori, sarà prevista apposita clausola relativa al termine;

i) l'ammontare della eventuale anticipazione contrattuale è confermato nel limite del 20% dell'importo dello stesso;

CONSIDERATO che:

- la modalità di scelta del contraente è per la procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50 del 18/4/2016 e ss.mm.ii. con le deroghe di cui all'art. 1 comma 2 Lett. a) del Decreto Legge 16/7/2020 n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" (cosiddetto "decreto semplificazioni"), convertito in L. 120/2020, e successive modifiche introdotte dal DL n.77 del 31/05/2021, trattandosi di importo superiore ad €. 150.000,00 ed inferiore al milione, previa consultazione di almeno 5 operatori economici qualificati per l'intervento di che trattasi, da selezionare sulla base di elenchi di operatori economici nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, tramite la piattaforma START della Regione Toscana;
- i tempi di pubblicazione della gara, per quanto sopra, vengono stabiliti in giorni 20 (venti);
- il criterio di aggiudicazione così come previsto all'art. 1, comma 3, della L.11 settembre 2020, n.120 di conversione del D.L. 76/2020, cd."Decreto Semplificazioni" e successive modifiche introdotte dal DL n.77 del 31/05/2021 è quello del prezzo più basso con l'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia e individuata ai sensi dell'art. 97 commi 2, 2bis e 2 ter del D.lgs. 50/2016, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;
- la consegna dei lavori potrà avvenire d'urgenza prima della firma del contratto, ai sensi della normativa vigente, vista l'urgenza di eseguire i lavori per quanto sopra esposto;
- il progetto è stato positivamente verificato come da relativo verbale in data 09/08/2022, allegato parte integrante al presente provvedimento;

DATO ATTO che il progetto presenta le seguenti caratteristiche:

- dovrà essere contabilizzato a misura;
- il Comune nel quale si svolge l'intervento è quello di Castelnuovo G.na;
- la polizza assicurativa prevista ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 dovrà prevedere i seguenti massimali:
 - per danni subiti dalla stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso della esecuzione dei lavori massimale pari all'importo contrattuale;
 - per responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso della esecuzione dei lavori massimale pari al 5% della somma assicurata per le opere, di cui al punto precedente, con un minimo di € 500.000,00;
 - per spese di demolizione e sgombero, massimale pari a € 100.000,00;
- le categorie dei lavori da affidare, aventi gli importi sotto riportati comprensivi degli oneri della sicurezza, sono le seguenti:
 - OG 3 per l'importo di € 156.976,73

Considerato che:

- il Bilancio di previsione 2022-2024 è stato approvato con Delibera C.P. n 13 del 30/03/2022;
- il DUP 2022-2024 è stato approvato con Delibera C.P. n 12 del 30/03/2022;

- con Decreto Deliberativo n. 30 del 03.06.2022 è stato approvato il Piano della Performance/Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024;
- con Decreto del Presidente n. 29 del 10/12/2020 è stato affidato al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità

ACCERTATA la copertura finanziaria come indicato nel dispositivo;

RITENUTA la propria competenza ai sensi dell'art. 107 DLgs 267/2000;

DETERMINA

1. di dare atto che le premesse sopra riportate, qui integralmente richiamate, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare il progetto esecutivo denominato “*MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VIADOTTO CARBONILE SULLA SR 445 AL KM 22+400 NEL COMUNE DI CASTELNUOVO GARFAGNANA*” dell'importo complessivo di € **220.000,00** costituito dagli elaborati indicati in narrativa ed allegati al presente atto e con un quadro economico come riportato in premesse;
3. di avviare le procedure di selezione del contraente mediante esperimento di una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50 del 18/4/2016 e ss.mm.ii. con le deroghe di cui all'art. 1 comma 2 Lett. a) del Decreto Legge 16/7/2020 n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” (cosiddetto “decreto semplificazioni”), convertito in L. 120/2020, e successive modifiche introdotte dal DL n.77 del 31/05/2021, trattandosi di importo superiore ad €. 150.000,00 ed inferiore al milione, previa consultazione di almeno 5 operatori economici qualificati per l'intervento di che trattasi, da selezionare sulla base di elenchi di operatori economici nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, tramite la piattaforma START della Regione Toscana, e con il criterio di aggiudicazione, così come previsto all'art. 1, comma 3, della L.11 settembre 2020, n.120 di conversione del D.L. 76/2020, cd.“Decreto Semplificazioni” e successive modifiche introdotte dal DL n.77 del 31/05/2021, consistente nel prezzo più basso con l'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia e individuata ai sensi dell'art. 97 commi 2, 2bis e 2 ter del D.lgs. 50/2016, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;
4. di dare atto che i tempi di pubblicazione della gara sono quelli previsti ai sensi della vigente normativa con Legge 120/2020 art. 8 co. 1, lett. c), che qui vengono stabiliti in giorni 20 (venti);
5. di specificare che la spesa complessiva di € **220.000,00** è prevista nel Bilancio 2022-2024 come segue:
 - per € **19.412,64** – incarico a favore della DP INGEGNERIA confermando l'imp. 2022/365 al Capitolo PEG spesa n. 222/1024430 denominato “SR 445 KM 22+400. PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE DELLE STRUTTURE IN ACCIAIO DEL VIADOTTO CARBONILE SUL FIUME SERCHIO - FINANZ. DA CONTR. STRAORD. R.T. - CAP. E 44/30”, Piano finanziario 2.02.01.09.012 - R/Proced.27;
 - per i restanti € **200.587,36** mediante assunzione di impegno di spesa quale prenotazione di gara gestione competenza del capitolo PEG spesa 10244/30 denominato “SR 445 KM 22+400. PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE DELLE STRUTTURE IN ACCIAIO DEL VIADOTTO CARBONILE SUL FIUME SERCHIO - FINANZ. DA CONTR. STRAORD. R.T. - CAP. E 44/30 ”, Piano finanziario 2.02.01.09.012 -R/Proced.27;

6. di incrementare l'accertamento 2022/405, di attuali €. 51.063,83, della somma di 149.523,53 affinché diventi pari ad € 200.587,36 quale contributo disposto dalla Regione Toscana, per la realizzazione del presente progetto, con Decreto Dirigenziale del Settore Programmazione Viabilità della Regione Toscana n. 8246 del 19.05.2020 (allegato parte integrante e sostanziale del presente atto) a valere sul Cap. E. 44/30 den. "CONTRIBUTO STRAORDINARIO R.T. PER SR 445 KM 22+400. PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE DELLE STRUTTURE IN ACCIAIO DEL VIADOTTO CARBONILE SUL FIUME SERCHIO - CAP. U 10244/30; Piano finanziario 4.02.01.02.001- R/Proced.27- Cod. deb. 9096;

(movimenti il cui dettaglio è riportato nell'allegato Visto di regolarità contabile parte integrante e sostanziale del presente atto)

7. di dettagliare che la spesa del presente atto è correlata all'entrata, accertamento 2022/405 incrementato ad € 200.587,20 e accertamento 2021/444 di €. 19.412,64;

8. di precisare che la voce relativa all'incentivo di cui all'art. 113 del DLgs 50/2016, inserita nel quadro economico di cui sopra, verrà disciplinata secondo le disposizioni previste dalla vigente normativa e le previsioni del Regolamento dell'Ente approvato con Decreto Deliberativo n. 39 del 17/6/22;

9. di specificare altresì che:

- è ammesso il subappalto ai sensi dell'art. 105 del Codice. A pena di nullità, fatto salvo quanto previsto dall'articolo 106, comma 1, lettera d), il contratto non può essere ceduto, non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative al complesso delle categorie prevalenti e dei contratti ad alta intensità di manodopera;
- in merito all'art. 89 del D.Lgs. 50/2016, per la presente procedura di gara è ammesso l'avvalimento;
- gli elaborati di progetto saranno caricati sulla piattaforma Start per tutto il tempo della pubblicazione della gara e pertanto ne potrà essere presa visione in modo autonomo;

10. di demandare al Centro Unico Gare l'approvazione della lettera di invito e degli altri documenti necessari, nonché l'espletamento della procedura sopra individuata secondo le previsioni contenute negli atti regolamentari dell'Ente;

11. di indicare infine che:

- il CUP afferente il progetto di cui al presente atto è il seguente: E77H21005630002 mentre il CUI è L80001210469202000045;

- il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito "Amministrazione Trasparente" di questo Ente, in ottemperanza a quanto disposto con il DLgs 33/2013 art. 37, commi 1 e 2, che disciplina gli obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori servizi e forniture come modificato dal DLgs n. 97 del 02/05/2016;

- Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è il Dirigente del Settore Viabilità, Ing. Pierluigi Saletti;

Avverso il presente provvedimento è possibile il ricorso al TAR Toscana entro 30 gg. dalla data di scadenza della pubblicazione all'albo pretorio della Provincia di Lucca, nonché esperire gli altri rimedi amministrativi previsti dalle vigenti disposizioni normative.

RG/EF

Il/La Dirigente
Saletti Pierluigi
Documento firmato digitalmente