



## Settore Viabilità Ufficio Viabilità Montana

### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA**

**Determinazione n° 1229**

**del 22/11/2022**

**Oggetto: PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO DI MOVIMENTI FRANOSI SULLA S.P. 49 E SP 50 IN LOC. POGGIO E SP 67 IN LOC. PONTECCIO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, CONTESTUALE DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E INVIO SPESA AL 2023 CON FONDO PLURIENNALE VINCOLATO.**

### **IL DIRIGENTE**

#### **RICHIAMATI:**

- il DLgs n. 50 del 18/04/2016 (codice dei contratti pubblici), implementato e coordinato con il DLgs n. 56 del 19/04/2017 (correttivo) entrato in vigore dal 20/5/2017;
- la legge n. 55 del 14/06/2019 recante “*Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 recanti disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*”;
- il Decreto Legge 16/07/2020 n. 76 “*Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale*” (cosiddetto “decreto semplificazioni”), convertito in Legge n. 120 dell’11/09/2020;
- il Decreto Legge 77 del 31/05/2021 pubblicato in Gazzetta Ufficiale serie generale n.129 del 31/5/2021 convertito nella L.108/2021 con particolare riferimento all’art.51 “Modifiche al Decreto L.76/2020” c.1 lett.a) sub.2.1);
- il DLgs 267/2000 “*Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali*”;
  - il vigente Regolamento dei Contratti dell’Ente approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n.17 del 18/5/2022;

#### **PREMESSO CHE:**



- la legge di Bilancio per l'anno 2018, n.205 del 27/12/2017 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale in data 29/12/2017, che con l'art.1 comma 1076 provvedeva al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane, autorizzando la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;
- il Decreto n. 123 del 16/02/2018, - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale prot. 49 del 16 febbraio 2018" pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 127 del 27/5/2020, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) ha ripartito le sopra citate somme autorizzate tra gli enti attuatori, somme da utilizzarsi nel rispetto delle procedure di cui al Codice dei contratti pubblici, attribuendo, tra l'altro, alla Provincia di Lucca la somma complessiva pari a € 9.423.425,18 per il periodo 2021-2024 di cui € 1.108.638,26 per l'annualità 2021 e € 2.771.595,64 per ciascuna annualità dal 2022 al 2024, di cui € 1.350.000,00 per interventi di messa in sicurezza dei movimenti franosi presenti su vari tratti delle strade provinciali, tra cui quelli riportati in oggetto;
- con Determinazione Dirigenziale n. 859 del 10/09/2021 sono stati affidati, relativamente all'intervento denominato "PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO DI MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP.49 E SP. 50 IN LOC. POGGIO, E SP.67 IN LOC.PONTECCIO", gli incarichi di progettazione, direzione lavori, sicurezza delle opere e dei lavori, collaudo statico, servizio di sondaggi geologici e redazione relazione geologica e direzione lavori di cui in parola a vari Professionisti e Ditte, per un importo complessivo pari a € 162.234,77;
- con decreto deliberativo n. 57 del 4 ottobre 2022 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento di cui al punto precedente per un quadro economico complessivo di spesa pari a € 1.350.000,00;

#### **PRESO ATTO :**

- della determinazione motivata di conclusione del procedimento n. 618/2022 con la quale è stato approvato il verbale della Conferenza dei Servizi decisoria del 27/05/2022 tenutasi in forma asincrona la quale si è espressa favorevolmente sul progetto dell'intervento;
  - che la suddetta determinazione, è stata trasmessa in data 01/07/2022 ns.prot. n. 15769 a tutti gli enti coinvolti e che pertanto ai sensi dell'art.14 quater ha acquisito efficacia il titolo per eseguire l'intervento
- VISTO** pertanto il progetto esecutivo degli interventi di cui in oggetto, costituito dai seguenti elaborati, allegati al presente atto quale parte integrante e contestuale:

N°	ELABORATO
1	RELAZIONE TECNICA GENERALE
2	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA POGGIO – SP 49 – SP 50
3	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA PONTECCIO – SP 67
4	TAV.1 – STATO ATTUALE POGGIO SP 49 KM0+400
5	TAV.2 – STATO MODIFICATO POGGIO SP 49 KM0+400
6	TAV.3 – STATO MODIFICATO POGGIO SP 49 KM0+400
7	TAV.4 – STATO ATTUALE POGGIO SP 49 KM0+500
8	TAV.5 – STATO MODIFICATO POGGIO SP 49 KM0+500
9	TAV.6 – STATO MODIFICATO POGGIO SP 49 KM0+500
10	TAV.10 – STATO ATTUALE POGGIO SP 50 KM0+400
11	TAV.11 – STATO MODIFICATO POGGIO SP 50 KM0+400
12	TAV.12 – STATO MODIFICATO POGGIO SP 50 KM0+400
13	TAV.16 – STATO ATTUALE PONTECCIO SITO 1 SP 67
14	TAV.17 – STATO MODIFICATO PONTECCIO SITO 1 SP 67
15	TAV.18 – STATO MODIFICATO PONTECCIO SITO 1 SP 67
16	TAV.19 – STATO ATTUALE PONTECCIO SITO 2 SP 67
17	TAV.20 – STATO MODIFICATO PONTECCIO SITO 2 SP 67
18	TAV.21 – STATO MODIFICATO PONTECCIO SITO 2 SP 67

19	COMPUTO ESTIMATIVO SP 49
20	COMPUTO ESTIMATIVO SP 50
21	COMPUTO ESTIMATIVO SP 67
22	ELENCO PREZZI SP 49
23	ELENCO PREZZI SP 50
24	ELENCO PREZZI SP 67
25	QUADRO ECONOMICO GENERALE
26	RELAZIONE CALCOLO SP 49_400
27	RELAZIONE CALCOLO SP 49_500
28	RELAZIONE CALCOLO SP 50_400
29	RELAZIONE CALCOLO SP 67 SITO 1
30	RELAZIONE CALCOLO SP 67 SITO 2
31	RELAZIONE MATERIALI SP 49_400
32	RELAZIONE MATERIALI SP 49_400
33	RELAZIONE MATERIALI SP 49_500
34	RELAZIONE MATERIALI SP 50_400
35	RELAZIONE MATERIALI SP 67 SITO 1
36	RELAZIONE MATERIALI SP 67 SITO 2
37	STIMA INCIDENZA MANODOPERA SP 49
38	STIMA INCIDENZA MANODOPERA SP 50
39	STIMA INCIDENZA MANODOPERA SP 67
40	PIANO MANU SP 49_400
41	PIANO MANU SP 49_500
42	PIANO MANU SP 50_400
43	PIANO MANU SP 67 SITO 1
44	PIANO MANU SP 67 SITO 2
45	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO SP 49+50
46	DIAGRAMMA DI GANTT SP 49+50
47	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO SP 67
48	DIAGRAMMA DI GANTT SP 67
49	FASCICOLO DELL'OPERA
50	ANALISI DEI RISCHI
51	PLANIMETRIE DI CANTIERE
52	INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE SP 67 SITO 1
53	INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE SP 67 SITO 2
54	INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE SP 49+500
55	INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE SP 50
56	INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE SP 49+400
57	RELAZIONE GEOLOGICA SP 67 SITO 1
58	RELAZIONE GEOLOGICA SP 67 SITO 2
59	RELAZIONE GEOLOGICA SP 49+400
60	RELAZIONE GEOLOGICA SP 49+500
61	RELAZIONE GEOLOGICA SP 50
62	CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO
63	SCHEMA DI CONTRATTO

**DATO ATTO** che il quadro economico del progetto esecutivo dell'importo complessivo di € 1.350.000,00 risulta così composto:

<b>A</b>	<b>LOTTO I</b>	<b>LAVORI A BASE D'ASTA</b>	
A.1	SP 49		€ 395 432,77
A.2	SP 50		€ 305 744,07
A.3	SP 67		€ 222 176,34
	<b>A. IN UNO SOMMANO</b>		<b>€ 923 353,18</b>
<b>B</b>	<b>ONERI PER LA SICUREZZA</b>		
B.1	SP 49		€ 13 710,51
B.2	SP 50		€ 8 219,39
B.3	SP 67		€ 4 272,67
	<b>B. IN UNO SOMMANO</b>		<b>€ 26 202,57</b>
	<b>IMPORTO LAVORI DI PROGETTO (A+B)</b>		<b>€ 949 555,75</b>
<b>C</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
C.1	INDAGINI GEOGNOSTICHE IVA COMPRESA		€ 27 270,66
C.2	SPESE TECNICHE PROGETTO E D.LL. IVA E CASSA COMPRESA		€ 50 352,29
C.3	SPESE TECNICHE PER CSP E CSE IVA E CASSA COMPRESA		€ 39 235,55
C.4	SPESE TECNICHE GEOLOGICHE IVA E CASSA COMPRESA		€ 21 398,99
C.5	SPESE TECNICHE PER COLLAUDO IVA E CASSA COMPRESA		€ 23 977,28
C.6	SPESE PER AVLLP, ONERI GENIO CIVILE, GARA		€ 5 000,00
C.7	INCENTIVO ART. 113 D. LGS. 50/2016		€ 18 991,12
C.8	IVA SUI LAVORI (22% di A+B)		€ 208 902,27
C.9	SPESE PER INTERVENTI PROPEDEUTICI IVA COMPRESA		€ 5 316,09
	<b>C. IN UNO SOMMANO</b>		<b>€ 400 444,25</b>
	<b>IMPORTO TOTALE PROGETTO (A+B+C)</b>		<b>€ 1 350 000,00</b>

**VISTA** la disposizione dirigenziale n. 53 del 22/11/2022 mediante la quale è stato costituito, per il presente appalto, il gruppo di lavoro interno ai sensi del Regolamento recante norme per la disciplina del fondo incentivante ex art. 113 del D.Lgs 50/2016 e smi, approvato dalla Provincia di Lucca con Decreto Deliberativo n. 39 del 17/06/2022

**RITENUTO** necessario avviare le procedure necessarie per l'affidamento dei lavori, precisando che, ai sensi del D.Lgs. 267/2000 art. 192:

- il fine che si intende perseguire è la realizzazione dei lavori di consolidamento di movimenti franosi ubicati sulla SP 49, al km 0+400 e 0+500, sulla SP 50 e sulla SP 67, sito 1 e sito 2;
- l'oggetto del contratto consiste quindi nella realizzazione dell'intervento denominato "PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO DI MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP.49 E SP. 50 IN LOC. POGGIO, E SP.67 IN LOC.PONTECCIO";
- la forma del contratto è individuata nella stipula di scrittura privata ai sensi di quanto disposto all'art.10 c.2d del vigente Regolamento dei Contratti dell'Ente;
- è stato predisposto, ai sensi del DLgs 81/2008, il Piano di sicurezza e coordinamento;
- le clausole essenziali sono le seguenti:
- obbligo di presa visione degli elaborati progettuali da effettuarsi direttamente sulla piattaforma START;
- durata prevista dei lavori: 330 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna dei lavori;
- non è prevista clausola arbitrale né compromissoria;
- assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari (art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136);

- sarà applicata una penale pari allo 1 per mille (1‰) dell'importo del contratto per ogni giorno di ritardo;
- ai sensi dell'art. 53, c. 16-ter, DLgs 165/2001, così come modificato dall'art. 1, c. 42, L. 190/2012, la Ditta aggiudicataria dei lavori dovrà attestare che non impiegherà dipendenti che abbiano prestato servizio presso l'amministrazione appaltante, nei tre anni antecedenti l'affidamento medesimo;
- nel contratto dovrà essere inserita la dicitura secondo la quale la Ditta affidataria dichiara di aver preso visione e di impegnarsi al rispetto del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici (DPR 62/2013) e del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Lucca (Delib. Giunta Provinciale n. 297 del 29/02/2013) e che il contratto sarà risolto in caso di violazioni gravi o ripetute degli obblighi derivanti dai codici di comportamento suddetti da parte delle Ditte o dei propri collaboratori;
- trattandosi di lavori finanziati da Enti Terzi soggetti ad espresso trasferimento il termine di pagamento, ai sensi di quanto previsto dall'art. 4 c. 4 del DLgs 231/2002 come modificato dall'art. 1 del DLgs 192 del 09/11/2012, sarà di 60 giorni dalla data di ricevimento della fattura da parte della Provincia di Lucca. A tal fine, nel contratto da sottoscrivere tra le parti prima dell'inizio dei lavori, sarà prevista apposita clausola relativa al termine;
- ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016, come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito nella Legge 108 del 29/07/2021, è possibile fare ricorso al subappalto nei limiti definiti dalla legge;
- l'ammontare della eventuale anticipazione contrattuale è confermato nel limite del 20% dell'importo dello stesso;

**CONSIDERATO** che:

- la modalità di scelta del contraente è la procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 comma 2 Lett. b) del Decreto Legge 16/7/2020 n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" (cosiddetto "decreto semplificazioni"), convertito in L. 120/2020, e successive modifiche introdotte dal DL n.77 del 31/05/2021 convertito nella L.108/2021, trattandosi di importo superiore ad €. 150.000,00 ed inferiore al milione, previa consultazione di almeno 5 operatori economici qualificati per l'intervento di che trattasi, da selezionare sulla base di elenchi di operatori economici nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, tramite la piattaforma START della Regione Toscana;
- i tempi di pubblicazione della gara, per quanto sopra, vengono stabiliti in giorni 20 (venti);
- il criterio di aggiudicazione così come previsto all'art. 1, comma 3, della L.11 settembre 2020, n.120 di conversione del D.L. 76/2020, cd."Decreto Semplificazioni" e successive modifiche introdotte dal DL n.77 del 31/05/2021 è quello dell'unico ribasso con l'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia e individuata ai sensi dell'art. 97 commi 2, 2bis e 2 ter del D.lgs. 50/2016, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;
- la consegna dei lavori potrà avvenire d'urgenza prima della firma del contratto, ai sensi della normativa vigente, vista l'urgenza di eseguire i lavori per quanto sopra esposto;
- il progetto è stato positivamente verificato come da relativo verbale in data 11/11/2022, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto;
- si procederà con l'avvio delle procedure di gara nel 2022 e con l'aggiudicazione nel 2023;

**DATO ATTO** che il progetto presenta le seguenti caratteristiche:

- dovrà essere contabilizzato a misura;
- i Comuni nel quale si svolgeranno gli interventi sono quelli di Camporgiano e Sillano-Giungugnano;
- la polizza assicurativa prevista ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 dovrà prevedere i seguenti massimali:

- per danni subiti dalla stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso della esecuzione dei lavori massimale pari all'importo contrattuale;
- per responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso della esecuzione dei lavori massimale minimo pari a € 500.000,00;
- le categorie dei lavori da affidare, aventi gli importi sotto riportati comprensivi degli oneri della sicurezza, sono le seguenti:
  - OS21 per l'importo di € 760.253,94;
  - OG3 per l'importo di € 189.301,81.

#### **CONSIDERATO CHE:**

- il Bilancio di previsione 2022-2024 è stato approvato con Delibera C.P. n 13 del 30/03/2022;
- con Decreto Deliberativo n. 30 del 03.06.2022 è stato approvato il Piano della Performance/Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024;
- il presente intervento è contenuto all'interno del programma LL.PP 2022-2024, annualità 2022, adottato con Decreto Deliberativo n.88/2021 e confluito nel DUP approvato con Delibera C.P. n. 12 del 30/3/2022;
- con Decreto del Presidente n. 29 del 10/12/2020 è stato affidato al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità

**ACCERTATA** la copertura finanziaria come indicato nel dispositivo;

**RITENUTA** la propria competenza ai sensi dell'art. 107 DLgs 267/2000;

#### **DETERMINA**

1. di dare atto che le premesse sopra riportate, qui integralmente richiamate, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare il progetto esecutivo denominato "PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO DI MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP.49 E SP. 50 IN LOC. POGGIO, E SP.67 IN LOC.PONTECCIO" dell'importo complessivo di € **1.350.000,00** costituito dagli elaborati indicati in narrativa ed allegati al presente atto e con un quadro economico come riportato in premesse;
3. di avviare le procedure di selezione del contraente mediante esperimento di una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 comma 2 Lett. b) del Decreto Legge 16/7/2020 n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" (cosiddetto "decreto semplificazioni"), convertito in L. 120/2020, e successive modifiche introdotte dal DL n.77 del 31/05/2021 convertito nella L.108/2021, trattandosi di importo superiore ad €. 150.000,00 ed inferiore al milione, previa consultazione di almeno 5 operatori economici qualificati per l'intervento di che trattasi, da selezionare sulla base di elenchi di operatori economici nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, tramite la piattaforma START della Regione Toscana, e con il criterio di aggiudicazione, così come previsto all'art. 1, comma 3, della L.11 settembre 2020, n.120 di conversione del D.L. 76/2020, cd."Decreto Semplificazioni" e successive modifiche introdotte dal DL n.77 del 31/05/2021, consistente nell'unico ribasso con l'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di

anomalia e individuata ai sensi dell'art. 97 commi 2, 2bis e 2 ter del D.lgs. 50/2016, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;

4. di indicare che:

- a) i tempi di pubblicazione della gara sono quelli previsti ai sensi della vigente normativa con Legge 120/2020 art. 8 co. 1, lett. c), che qui vengono stabiliti in giorni 20 (venti);
- b) non è necessario produrre attestato di avvenuto sopralluogo;

5. di specificare che la spesa complessiva di € **1.350.000,00** è sotto meglio dettagliata, gestione competenza e residui del Bilancio 2022-2024:

per la somma complessiva di € **162.234,77**:

- per l'assestato pari a € 27.270,66 a favore di Ditta Geodrill ai sensi dell'atto dirigenziale 859/2021, mediante conferma dell'imp.2021/2049, di cui al Cap. 1028780 den"INTERVENTI STRAORDINARI SULLE SS.PP. - FINANZIATO DA CONTRIBUTO M.I.T. DM 123/2020 PIANO STRAORD. 2020/2024 - CAP. E 87/79; Piano finanz.2.02.01.09.012-R/Proced.27, somma interamente liquidata e pagata come da mandato 2022/131;

- per la quota di € 10.699,49 a favore di Riccardo Biagioni, come da atto dirigenziale n.859/2021 confermando l'imp.2022/369 (ex imp.2021/2050) di cui al Cap. 222/1028780;

- per la quota di € 25.176,15 a favore di Studio Ass.TPA Engineering, ai sensi dell'atto dirigenziale 859/2021, mediante conferma dell'imp.2022/370 (ex imp.2021/2051) di cui al Cap. 222/1028780;

- per la quota di € 19.617,77 a favore Ing. Balducci disposto con atto dirigenziale n.859/2021, confermando l'imp.2022/371 (ex imp.2021/2052) a valere sul Cap.222/1028780;

- per l'assestato pari a € 5.349,75, quota a favore di Riccardo Biagioni come da atto dirigenziale n.859/2021 di cui all'imp.2022/114 del Cap.1028780, con la specifica che lo stesso *dovrà essere inviato all'annualità 2023 tramite Fondo pluriennale Vincolato, in osservanza del vigente "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria allegato 4.2 al D.Lgs.118/2011 approvato con DM 01/03/2019, paragrafo 5.4 "Il Fondo pluriennale Vincolato"*

- per l'assestato di € 12.588,07 quale quota incarico a favore di Studio Ass.TPA Engineering, ai sensi dell'atto dirigenziale 859/2021, di cui all'imp.2022/115 del succitato Cap. 1028780, con la specifica che lo stesso *dovrà essere inviato all'annualità 2023 tramite Fondo pluriennale Vincolato, in osservanza del vigente "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria allegato 4.2 al D.Lgs.118/2011 approvato con DM 01/03/2019, paragrafo 5.4 "Il Fondo pluriennale Vincolato"*

- per l'assestato di € 9.808,89 quale quota incarico a favore Ing. Balducci disposto con atto dirigenziale n.859/2021, di cui all'imp.2022/116 del Cap. 1028780, con la specifica che il medesimo *dovrà essere inviato all'annualità 2023 tramite Fondo pluriennale Vincolato, in osservanza del vigente "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria allegato 4.2 al D.Lgs.118/2011 approvato con DM 01/03/2019, paragrafo 5.4 "Il Fondo pluriennale Vincolato"*

- per l'assestato di € 5.349,75 quota a favore di Riccardo Biagioni come da atto dirigenziale n.859/2021 mediante conferma dell'imp.2023/24 di cui al Cap.1028780

- per la quota assestato di € 12.588,07 incarico a favore dello Studio Ass.TPA Engineering, ai sensi dell'atto dirigenziale 859/2021, confermando l'imp.2023/25 di cui al Cap. 1028780;

- per l'assestato di € 9.808,89 quale quota incarico a favore Ing. Balducci disposto con atto dirigenziale n.859/2021, confermando l'imp.2023/26 di cui al Cap. 1028780;

- per l'assestato di € 23.977,28 incarico a favore di Studio Ass. Architettura Gherardi& Lenzi ai sensi dell'atto dirigenziale 859/2021, confermando l'imp.2024/4 di cui al Cap.1028780;

- per la somma di € **372.253,29** mediante assunzione di corrispettivo impegno di spesa, quale prenotazione di gara, a valere sull'annualità 2022 del Capitolo 1028780 den"INTERVENTI STRAORDINARI SULLE SS.PP. - FINANZIATO DA CONTRIBUTO M.I.T. DM 123/2020 PIANO STRAORD. 2020/2024 - CAP. E 87/79; Piano finanz.2.02.01.09.012-R/Proced.27, *con la specifica che lo stesso dovrà essere inviato all'annualità 2023 tramite Fondo pluriennale Vincolato, in osservanza del vigente "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria allegato 4.2 al D.Lgs.118/2011 approvato con DM 01/03/2019, paragrafo 5.4 "Il Fondo pluriennale Vincolato";*

- per la somma di € **37.235,93** mediante assunzione di corrispettivo impegno di spesa, quale prenotazione di gara, a valere sull'annualità 2022 del Capitolo 1028790 den" INTERVENTI STRAORDINARI SULLE SS.PP. - FINANZIATO DA CONTRIBUTO M.I.T. DM 123/2020 PIANO STRAORD. 2020/2024 FINANZ. DA AVANZO VINCOLATO MIT ; Piano finanz.2.02.01.09.012-R/Proced.27,*con la specifica che lo stesso dovrà essere inviato all'annualità 2023 tramite Fondo pluriennale Vincolato, in osservanza del vigente "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria allegato 4.2 al D.Lgs.118/2011 approvato con DM 01/03/2019, paragrafo 5.4 "Il Fondo pluriennale Vincolato";*

- per la somma di € 372.253,29 mediante assunzione di corrispettivo impegno, quale prenotazione di gara, a valere sull'annualità 2023 del Cap. 1028780 den "INTERVENTI STRAORDINARI SULLE SS.PP. - FINANZIATO DA CONTRIBUTO M.I.T. DM 123/2020 PIANO STRAORD. 2020/2024 - CAP. E 87/79; Piano finanz.2.02.01.09.012-R/Proced.27,

- per la somma di € 406.022,72 mediante assunzione di corrispettivo impegno di spesa, quale prenotazione di gara, a valere sull'annualità 2024 del Cap. 1028780 den. "INTERVENTI STRAORDINARI SULLE SS.PP. - FINANZIATO DA CONTRIBUTO M.I.T. DM 123/2020 PIANO STRAORD. 2020/2024 - CAP. E 87/79; Piano finanz.2.02.01.09.012-R/Proced.27,

(movimenti il cui dettaglio è riportato nell'allegato Visto di regolarità contabile parte integrante e sostanziale del presente atto)

6. di indicare che la spesa è correlata ad entrata e più specificatamente:

- per la quota di € 82.764,07 acc. 2021/438 interamente introitato per detto importo, gestione competenza del Cap. E. 87/79 denominato "CONTRIBUTO STRAORDINARIO STATO PER PIANO MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' PIANO 2020/2024 - DECRETO MIT 2020 - CAP. U 10287/79;" Piano finanziario cod. 4.02.01.01.001-R/Proced.27;

- per la quota di € 79.470,70 a valere sui seguenti accertamenti del succitato Cap. E 87/79:

- acc. 2022/26 per la somma di € 27.746,71, somma introitata come da reversale 2022/7897;
- acc. 2023/13 per la somma di 27.746,71;
- acc.2024/1 per la somma di € 23.977,28;

- per la quota di € 372.253,29 a valere sull'acc.2022/394 del succitato Cap. E 87/79, incassato per il suddetto importo come da reversale 2022/7904;

- per la somma di € 372.253,29, mediante assunzione di corrispettivo accertamento a valere sull'annualità 2023 del Cap. E 87/79, ai sensi del contributo MIT, disposto ai sensi del DM 123/2020 allegato parte integrante e sostanziale del presente atto; Piano finanziario cod. 4.02.01.01.001-R/Proced.27-Cod. Deb.13815;

- per la somma di €406.022,72 mediante assunzione di corrispettivo accertamento a valere sull'annualità 2024 del Cap. E 87/79, ai sensi del contributo MIT, disposto ai sensi del DM 123/2020 allegato parte integrante e sostanziale del presente atto; Piano finanziario cod. 4.02.01.01.001-R/Proced.27-Cod. Deb.13815;



7. di precisare che la voce relativa all'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, inserita nel quadro economico di cui sopra, verrà disciplinata secondo le disposizioni previste dalla vigente normativa e del relativo Regolamento approvato con Decreto Deliberativo n.39 del 17/6/2022;

8. di precisare che la procedura di gara sarà avviata nell'anno in corso e si procederà all'aggiudicazione nell'annualità 2023;

9. di demandare pertanto al Servizio Risorse dell'Ente l'adozione della conseguente determinazione dirigenziale di variazione di Bilancio ai sensi dell'art.175, comma 5-quater lett.b), del TUEL, e del succitato principio contabile 4.2, paragrafo 5.4, allegato al D.Lgs.118/2011;

10. di specificare altresì che:

- è ammesso il subappalto ai sensi dell'art. 105 del vigente Codice dei Contratti. A pena di nullità, fatto salvo quanto previsto dall'articolo 106, comma 1, lettera d), il contratto non può essere ceduto, non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative al complesso delle categorie prevalenti e dei contratti ad alta intensità di manodopera;
- in merito all'art. 89 del D.Lgs. 50/2016, per la presente procedura di gara non è ammesso l'avvalimento per la categoria OS21;
- gli elaborati di progetto saranno caricati sulla piattaforma Start per tutto il tempo della pubblicazione della gara e pertanto ne potrà essere presa visione in modo autonomo;

11. di demandare al Centro Unico Gare l'approvazione della lettera di invito e degli altri documenti necessari, nonché l'espletamento della procedura sopra individuata secondo le previsioni contenute negli atti regolamentari dell'Ente;

11. di indicare infine che:

- il CUP afferente il progetto di cui al presente atto è il seguente: E17H18001850001 mentre il CUI è L80001210469202100009

- il CIG sarà assunto in fase di gara;

- il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito "Amministrazione Trasparente" di questo Ente, in ottemperanza a quanto disposto con il DLgs 33/2013 art. 37, commi 1 e 2, che disciplina gli obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori servizi e forniture come modificato dal DLgs n. 97 del 02/05/2016;

- Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Settore Viabilità Ing. Pierluigi Saletti;

Avverso il presente provvedimento è possibile il ricorso al TAR Toscana entro 30 gg. dalla data di scadenza della pubblicazione all'albo pretorio della Provincia di Lucca, nonché esperire gli altri rimedi amministrativi previsti dalle vigenti disposizioni normative.

RG/RC/EF

Il/La Dirigente  
Saletti Pierluigi

Documento firmato digitalmente