



## Settore Viabilità Ufficio Viabilità Montana

### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA**

**Determinazione n° 55**

**del 24/01/2023**

**Oggetto: PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO DI MOVIMENTI FRANOSI SULLA S.P. 49 E SP 50 IN LOC. POGGIO E SP 67 IN LOC. PONTECCIO. APPROVAZIONE ESITI DI GARA E AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA A FAVORE DELLA DITTA VARIA COSTRUZIONI. CIG 94881583AD**

#### IL DIRIGENTE

#### RICHIAMATI:

- il D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 (codice dei contratti pubblici), implementato e coordinato con il DLgs n. 56 del 19/04/2017 (correttivo) entrato in vigore dal 20/5/2017;
- la Legge n. 55 del 14/06/2019 recante “*Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 recanti disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*”;
- la Legge n.120 dell’11 settembre 2020 di conversione del Decreto Legge 16/07/2020 n. 76 “*Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale*” (cosiddetto “decreto semplificazioni”) con le modifiche di cui al DL. 77 del 31/05/2021, convertito nella L.108/2021;
- il DLgs 267/2000 “*Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali*”;
- il vigente Regolamento dei Contratti dell’Ente approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n.17 del 18/5/2022;
- il Regolamento di Contabilità armonizzata approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n. 34 del 21/11/2022

#### PREMESSO CHE:

- la legge di Bilancio per l'anno 2018, n.205 del 27/12/2017 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale in data 29/12/2017, che con l'art.1 comma 1076 provvedeva al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane, autorizzando la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;



- il Decreto n. 123 del 18/5/2020, - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale prot. 49 del 16 febbraio 2018" pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 127 del 27/5/2020, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) ha ripartito le sopra citate somme autorizzate tra gli enti attuatori, somme da utilizzarsi nel rispetto delle procedure di cui al Codice dei contratti pubblici, attribuendo, tra l'altro, alla Provincia di Lucca la somma complessiva pari a € 9.423.425,18 per il periodo 2021-2024 di cui € 1.108.638,26 per l'annualità 2021 e € 2.771.595,64 per ciascuna annualità dal 2022 al 2024, di cui € 1.350.000,00 per interventi di messa in sicurezza dei movimenti franosi presenti su vari tratti delle strade provinciali, tra cui quelli riportati in oggetto;

- con Determinazione Dirigenziale n. 859 del 10/09/2021 sono stati affidati, relativamente all'intervento denominato "PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO DI MOVIMENTI FRANOSI SULLA SP.49 E SP. 50 IN LOC. POGGIO, E SP.67 IN LOC.PONTECCIO", gli incarichi di progettazione, direzione lavori, sicurezza delle opere e dei lavori, collaudo statico, servizio di sondaggi geologici e redazione relazione geologica e direzione lavori di cui in parola a vari Professionisti e Ditte, per un importo complessivo pari a € 162.234,77;

- con decreto deliberativo n. 57 del 4 ottobre 2022 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento di cui al punto precedente avente un quadro economico complessivo di spesa pari a € **1.350.000,00**;

#### PRESO ATTO:

- della Determinazione Dirigenziale n.1229 del 22/11/2022 ai sensi della quale fu approvato il progetto esecutivo l'intervento in oggetto avente un quadro economico complessivo pari a € 1.350.000,00 disponendo altresì, l'avvio della relativa procedura di gara consistente nella procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1 comma 2 Lett. b) del Decreto Legge 16/7/2020 n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" (cosiddetto "decreto semplificazioni"), convertito in L. 120/2020, e successive modifiche introdotte dal DL n.77 del 31/05/2021 convertito nella L.108/2021, trattandosi di importo superiore ad €. 150.000,00 ed inferiore al milione, previa consultazione di almeno 5 operatori economici qualificati per l'intervento di che trattasi, da selezionare sulla base di elenchi di operatori economici nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, tramite la piattaforma START della Regione Toscana, e con criterio di aggiudicazione consistente, così come previsto all'art. 1, comma 3, della L.11 settembre 2020, n.120 di conversione del D.L. 76/2020, cd."Decreto Semplificazioni" e successive modifiche introdotte dal DL n.77 del 31/05/2021, nell'unico ribasso con l'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia;

- della disposizione dirigenziale n. 53 del 22/11/2022 mediante la quale è stato costituito, per il presente appalto, il gruppo di lavoro interno ai sensi del Regolamento recante norme per la disciplina del fondo incentivante ex art. 113 del D.Lgs 50/2016 e smi, approvato dalla Provincia di Lucca con Decreto Deliberativo n. 39 del 17/06/2022;

VISTE le risultanze della procedura di gara indetta con lettera di invito prot. n 30549 del 22/12/2022 e svoltesi nelle sedute del 12 e 17 Gennaio 2023 in esito alle quali è risultata aggiudicataria la Ditta VARIA COSTRUZIONI SRL con sede in Via A. De Gasperi, 55-Lucca, P.IVA 01335160469 che ha proposto un ribasso percentuale del 13,520% sull'importo posto a base di gara di € 923 353,18 oltre costo per la sicurezza non soggetto a ribasso e pari a € 26 202,57 e IVA al 22%;

VISTA altresì la seguente documentazione acquisita d'ufficio dal Centro Unico Gare relativamente alla Ditta aggiudicataria e consistente in:

- Certificato della Camera di Commercio Industria Artigianato della Toscana Nord-Ovest n. T 501643939 del 17/1/2023;

- Casellario informatico del 17/1/2023

- Dure regolare prot. INAIL n. 35054262 del 14/10/2022;
- Attestazione SOA rilasciata da la Soatech s.p.a. n.45031/17/00 del 12/10/2021;
- Iscrizione alla White List aggiornato all'8/11/2022

Preso atto che è in corso l'acquisizione della restante documentazione relativa alla verifica del possesso dei requisiti generali, ma che, per ragioni di pubblico interesse correlato alle tempistiche per la realizzazione del progetto si rende necessario procedere con l'aggiudicazione definitiva del servizio, fermo restando che, in caso di riscontro negativo dei suddetti controlli l'affidamento sarà revocato;

DATO ATTO pertanto che il QUADRO TECNICO ECONOMICO POST GARA risulta essere il seguente:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>	
<b>LAVORI</b>	
SP.49	€ 395.432,77
SP50	€ 305.744,07
SP 67	€ 222.176,34
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 923.353,18</b>
<b>ONERI PER LA SICUREZZA</b>	
SP.49	€ 13.710,51
SP 50	€ 8.219,39
SP 67	€ 4.272,67
<b>TOTALE SICUREZZA</b>	<b>€ 26.202,57</b>
Ribasso di gara 13,520%	<b>- € 124.837,35</b>
Importo netto lavori	€ 798.515,83
Oneri per la sicurezza	€ 26.202,57
Importo netto lavori + sicurezza	€ 824.718,40
IVA 22%	€ 181.438,05
<b>Importo contrattuale</b>	<b>€1.006.156,45</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
<i>Indagini geognostiche (IVA incl.)</i>	€ 27.270,66
<i>Spese tecniche progetto e D.L. (IVA e contributi compresi)</i>	€ 50.352,29
<i>Spese tecniche per CSP e CSE (IVA e cassa compresi)</i>	€ 39.235,55
<i>Spese tecniche geologiche (IVA e cassa compresi)</i>	€ 21.398,99
<i>Spese tecniche per collaudo (IVA e cassa compresa)</i>	€ 23.977,28
<i>Spese per AVLLP, oneri genio civile gara</i>	€ 5.000,00
<i>Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 del D.Lgs n. 50/2016)</i>	€ 18.991,12
<i>Ribasso di gara +IVA</i>	€ 152.301,57
<i>Spese per interventi propedeutici</i>	€ 5.316,09
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 1.350.000,00</b>

Considerato che il succitato Decreto n. 123 del 18/5/2020, - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale prot. 49 del 16 febbraio 2018" prevede, all'art.5 c.11, la possibilità di utilizzo della quota ribasso di gara +IVA;

**PRESO ATTO** che la circolare del Ministero dell'Interno - Dait (Dipartimento per gli Affari interni e territoriali) - n. 128/2022 prevede il differimento del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023/2025 da parte degli Enti Locali al 30 aprile 2023. La proroga di tale termine va a modificare quanto già previsto con D.M. 13 dicembre 2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 295 del 19 dicembre 2022, con il quale il termine di approvazione era stato precedentemente fissato al 31 marzo 2022"

**RILEVATO** che fino all'approvazione del bilancio annuale di previsione 2023-2025 ed entro il termine succitato, è autorizzato per gli enti locali l'esercizio provvisorio del bilancio ai sensi dell'art. 163, comma 1 e comma 3 del D.lgs. 18.08.2000 n. 267;

**EVIDENZIATO** che, in esercizio provvisorio ai sensi del succitato art. 163, comma 1, gli Enti gestiscono gli stanziamenti di competenza nel limite degli importi previsti nell'ultimo bilancio approvato per l'esercizio cui si riferisce la gestione e, nello specifico, con riferimento agli stanziamenti dell'esercizio 2023 del bilancio finanziario di previsione 2022-2024 approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 13 del 30.03.2022;

**PRESO ATTO** che:

- ai sensi del comma 3 dell'art. 163 del D.lgs. 267/2000, nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare solo spese correnti, le eventuali spese correlate riguardanti le partite di giro, lavori pubblici di somma urgenza o altri interventi di somma urgenza; -
- ai sensi del comma 5, nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare mensilmente, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, le spese di cui al succitato comma 3 per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, ridotti delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale vincolato, con esclusione delle spese:

a) tassativamente regolate dalla legge;

b) non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi;

c) a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti.

**PRESO ATTO** altresì che il Bilancio Previsionale 2023-2025 è in corso di approvazione;

**RILEVATO** che la presenta spesa non è suscettibile di pagamento frazionato in dodicesimi, (art.163 c.5 lett.b) del D.Lgs.267/2000);

Considerato che con Decreto del Presidente n. 29 del 10/12/2020 è stato affidato al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità

Accertata la copertura finanziaria come indicato nel dispositivo;

**RITENUTA** la propria competenza ai sensi dell'art. 107 DLgs 267/2000;

## **DETERMINA**

per i motivi espressi in premessa

1. di approvare le risultanze della procedura negoziata ai sensi dall'art. 2, commi 3 e 4 della legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)", con le ultime disposizioni di cui alla Legge 108 del 29/7/2021 di conversione del D.L. n. 77 del 31/05/2021 relativamente all'intervento denominato **"PROGETTO DI CONSOLIDAMENTO DI MOVIMENTI FRANOSI SULLA S.P. 49 E SP 50 IN LOC. POGGIO E SP 67 IN LOC. PONTECCIO"** tenutasi nelle sedute del 12 e 17 Gennaio 2023

2. di aggiudicare pertanto i lavori di cui al presente intervento a favore della Ditta VARIA COSTRUZIONI SRL per l'importo di € 798.515,83 oltre costo per la sicurezza di € 26.202,57 e IVA al 22% e dunque per un importo complessivo contrattuale pari a € **1.006.156,45**

3. di specificare che la spesa complessiva di € **1.350.000,00** è sotto meglio dettagliata, gestione residui e competenza del Bilancio 2022-2024, esercizio provvisorio:

quanto alla somma complessiva di € **162.234,77**:

- per l'assestato pari a € 27.270,66 a favore di Ditta Geodril ai sensi dell'atto dirigenziale 859/2021, mediante conferma dell'imp.2021/2049, di cui al Cap. 1028780 den"INTERVENTI STRAORDINARI SULLE SS.PP. - FINANZIATO DA CONTRIBUTO M.I.T. DM 123/2020 PIANO STRAORD. 2020/2024 - CAP. E 87/79; Piano finanz.2.02.01.09.012-R/Proced.27, somma interamente liquidata e pagata come da mandato 2022/131;

- per la quota di € 10.699,49 a favore di Riccardo Biagioni, come da atto dirigenziale n.859/2021 confermando l'imp.2022/369 (ex imp.2021/2050) di cui al Cap. 222/1028780, den."INTERVENTI STRAORDINARI SULLE SS.PP. - FINANZIATO DA CONTRIBUTO M.I.T. DM 123/2020 PIANO STRAORD. 2020/2024 - CAP. E 87/79; Piano finanz.2.02.01.09.012-R/Proced.27 somma interamente liquidata e pagata con mandato 2022/5129;

- per la quota di € 25.176,15 a favore di Studio Ass.TPA Engineering, ai sensi dell'atto dirigenziale 859/2021, mediante conferma dell'imp.2022/370 (ex imp.2021/2051) di cui al Cap. 222/1028780, somma interamente liquidata e pagata con mandato 2022/5154;

- per la quota assestato di € 19.617,77 a favore Ing. Balducci disposto con atto dirigenziale n.859/2021, confermando l'imp.2022/371 (ex imp.2021/2052) a valere sul Cap.222/1028780, di cui € 16.802,14 liquidati e pagati con mandato 2022/5128;

- per l'assestato pari a € 5.349,75, quota a favore di Riccardo Biagioni come da atto dirigenziale n.859/2021 di cui all'imp.2023/367 (ex imp.2022/114) del Cap.222/1028780;

- per l'assestato di € 12.588,07 quale quota incarico a favore di Studio Ass.TPA Engineering, ai sensi dell'atto dirigenziale 859/2021, di cui all'imp.2023/368 (ex imp.2022/115) del succitato Cap. 222/1028780;

- per l'assestato di € 9.808,89 quale quota incarico a favore Ing. Balducci disposto con atto dirigenziale n.859/2021, di cui all'imp. 2023/369 (ex imp.2022/116) del Cap. 222/1028780;

- per l'assestato di € 5.349,75 quota a favore di Riccardo Biagioni come da atto dirigenziale n.859/2021 mediante conferma dell'imp.2023/24 di cui al Cap.1028780 den".INTERVENTI STRAORDINARI SULLE SS.PP. - FINANZIATO DA CONTRIBUTO M.I.T. DM 123/2020 PIANO STRAORD. 2020/2024 - CAP. E 87/79; Piano finanz.2.02.01.09.012-R/Proced.27

- per la quota assestato di € 12.588,07 incarico a favore dello Studio Ass.TPA Engineering, ai sensi dell'atto dirigenziale 859/2021, confermando l'imp.2023/25 di cui al Cap. 1028780;

- per l'assestato di € 9.808,89 quale quota incarico a favore Ing. Balducci disposto con atto dirigenziale n.859/2021, confermando l'imp.2023/26 di cui al Cap. 1028780;

- per l'assestato di € 23.977,28 incarico a favore di Studio Ass. Architettura Gherardi& Lenzi ai sensi dell'atto dirigenziale 859/2021, confermando l'imp.2024/4 di cui al Cap.1028780;



- per la quota lavori pari a € 372.253,29 a favore della Ditta aggiudicataria VARIA COSTRUZIONI srl cod. forn.10564 mediante assunzione di sottimpegno a valere sulla prenotazione impegno 2023/370 (ex imp.2022/1938) di cui al Cap.222/1028780 - CIG 94881583AD
  - per la quota lavori pari a € 37.235,93 a favore di Varia Costruzioni cod. forn.10564, mediante assunzione di sottimpegno a valere sulla prenotazione impegno 2023/371 (ex imp.2022/1939) di cui al Cap. 222/1028790 den.“ INTERVENTI STRAORDINARI SULLE SS.PP. - FINANZIATO DA CONTRIBUTO M.I.T. DM 123/2020 PIANO STRAORD. 2020/2024 FINANZ. DA AVANZO VINCOLATO MIT” Piano finanziario 2.02.01.09.012 -CIG 94881583AD
  - per la quota lavori di € 372.253,29 a favore di Varia Costruzioni cod. forn 10564 mediante assunzione di sottimpegno a valere sulla prenotazione 2023/103 di cui al Cap. 1028780; CIG 94881583AD
  - per la quota lavori pari a € 224.413,94 a favore della Ditta Varia Costruzioni cod. forn,10564 mediante assunzione di sottimpegno a valere sulla prenotazione 2024/34 di cui al Capitolo 1028780; CIG 94881583AD;
  - per la quota Incentivo pari a € 18.991,12 mediante assunzione di sottimpegno a valere su imp.2024/34 di cui al Cap. 1028780;
  - per la quota pari a € 5.316,09 per Spese per interventi propedeutici mediante assunzione di sottimpegno su imp.2024/34 di cui al Cap. 1028780;
  - per la quota relativa alla voce Ribasso di gara+IVA di € 152.301,57 mediante assunzione di sottimpegno a valere su imp.2024/34 di cui al Cap. 1028780;
  - per la quota infine di € 5.000,00 afferente la voce Spese per AVLLP, oneri genio civile gara mediante assunzione di sottimpegno a valere su imp.2024/34, di cui al Cap. 1028780;
- (i movimenti sono indicati nell'allegato visto di regolarità contabile, parte integrante del presente provvedimento)

4. di indicare che la presente spesa non è suscettibile di pagamento frazionato in dodicesimi, (art.163 c.5 lett.b) del D.Lgs.267/2000);

5. di dettagliare che la spesa di cui al presente atto è correlata all'entrata e più precisamente:

- per la quota di € 82.764,07 acc. 2021/438 interamente introitato - Cap. E. 87/79 denominato “CONTRIBUTO STRAORDINARIO STATO PER PIANO MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' PIANO 2020/2024 - DECRETO MIT 2020 - CAP. U 10287/79;” Piano finanziario cod. 4.02.01.01.001-R/Proced.27;

- per la quota di € 79.470,70 a valere sui seguenti accertamenti del succitato Cap. E 87/79:

- acc. 2022/26 per la somma di € 27.746,71, somma introitata come da reversale 2022/7897;
- acc. 2023/13 per la somma di 27.746,71;
- acc.2024/1 per la somma di € 23.977,28;

- per la quota di € 372.253,29 a valere sull'acc.2022/394 del succitato Cap. E 87/79, incassato per il suddetto importo come da reversale 2022/7904;

- per la somma di € 372.253,29, a valere sull'accertamento 2023/47 del Cap. E 87/79; Piano finanziario cod. 4.02.01.01.001-R/Proced.27-Cod. Deb.13815;

- per la somma di € 406.022,72 a valere sull'accertamento 2024/17 di cui al Cap. 87/79; Piano finanziario cod. 4.02.01.01.001-R/Proced.27-Cod. Deb.13815;

specificando altresì che la restante quota € 37.235,93 è finanziata da avanzo vincolato MIT;

6. di precisare che la voce relativa all'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, inserita nel quadro economico di cui sopra, verrà disciplinata secondo le disposizioni previste dalla vigente normativa e del relativo Regolamento approvato con Decreto Deliberativo n.39 del 17/6/2022;

7. di indicare che la Ditta aggiudicataria ha dichiarato di voler ricorrere all'istituto del subappalto nel rispetto delle modalità e nei limiti previsti dalle vigenti normative in materia e dai documenti di gara;

8. di specificare altresì che:

- con la Ditta aggiudicataria sarà stipulato, da parte del Centro Unico Gare, apposito contratto di appalto sotto forma di scrittura privata ai sensi di quanto previsto all'art.10 c.2 del vigente Regolamento dei Contratti dell'Ente;
- il CUP afferente il progetto di cui al presente atto è il seguente: E17H18001850001
- il codice unico di fatturazione elettronica è: UTVANJ
- il presente provvedimento sarà pubblicato sulla pagina "Amministrazione Trasparente" dell'Ente, in ottemperanza a quanto disposto con il DLgs 33/2013 art. 37, commi 1 e 2, che disciplina gli obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori servizi e forniture come modificato dal DLgs n. 97 del 02/05/2016;
- il sottoscritto dichiara, in merito al presente procedimento, di non trovarsi in alcuna situazione di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi dell'art.6 bis della L.241/90, dell'art.53 del D.Lgs.165/2001, dell'art.6-7 e 14 del DPR 62/2013, dell'art.42 del D.Lgs.50/2016, nonché dell'art.6 del Codice di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Lucca, approvato con Deliberazione di Giunta Provinciale n.297/2013;
- Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i., è il Dirigente del Settore Viabilità Ing. Pierluigi Saletti;

Avverso il presente provvedimento è possibile il ricorso al TAR Toscana entro 30 gg. dalla data di scadenza della pubblicazione all'albo pretorio della Provincia di Lucca, nonché esperire gli altri rimedi amministrativi previsti dalle vigenti disposizioni normative.

RC/EF

Il/La Dirigente  
Pier Luigi Saletti  
Documento firmato digitalmente