

Valore pubblico 5
Benessere socio-ambientale



Obiettivi che concorrono al raggiungimento del valore pubblico:

- 15. Trasporti e mobilità sostenibile
- +
- 16. Sicurezza della rete viaria provinciale e regionale
- +
- 17. Vulnerabilità e sicurezza ponti
- +
- 18. Nuovo sistema infrastrutturale di collegamento viario

Descrizione dettagliata degli obiettivi:

Obiettivo strategico	15. Trasporti e mobilità sostenibile
	Implementazione di strumenti di pianificazione della mobilità sostenibile di area vasta di competenza provinciale. Programmazione e vigilanza sul servizio di trasporto del nuovo vettore unico regionale di TPL. Individuazione di procedure per l'integrazione tra rete forte e rete debole al fine di sostenere i collegamenti con i territori decentrati. Conclusione dell'adozione del PUMS provinciale in coordinamento con i Comuni. Analisi di sostenibilità spostamento casa-lavoro a parte del mobility manager dell'Ente. Pianificazione dell'intermodalità (ferro-gomma-mobilità dolce) e della rete degli scali merci.
Linea di mandato	La Provincia per la viabilità e lo sviluppo di una mobilità sostenibile
Valore pubblico	Benessere socio-ambientale
Responsabile politico	Cons. Patrizio Andreuccetti, Cons. Sara D'Ambrosio
Responsabile tecnico	Dirigente del Settore Edilizia Scolastica, Pianificazione, Trasporti e Patrimonio
CDR coinvolti	M1
Misure anticorruzione	Misure di sensibilizzazione e partecipazione

Indicatori per la misurazione dell'obiettivo strategico 15

INDICATORE DI PENDOLARISMO per studio/lavoro - n utenti TPL/n pendolari * 100 - tasso di contenimento

Obiettivo strategico	16. Sicurezza della rete viaria provinciale e regionale
	Prosecuzione delle azioni volte ad implementare la sicurezza della rete viaria provinciale e regionale, mediante azioni coordinate di manutenzione ordinaria e straordinaria e di vigilanza sulla circolazione. Tali azioni vengono effettuate sia di mediante azioni dirette che in accordo con altri Enti al fine di migliorare la sicurezza della percorribilità e della riduzione del traffico di attraversamento dei centri urbani
Linea di mandato	La Provincia per la viabilità e lo sviluppo di una mobilità sostenibile
Valore pubblico	Benessere socio-ambientale
Responsabile politico	Cons. Patrizio Andreuccetti, Cons. Andrea Carrari, Cons. Nicola Conti

Responsabile tecnico	Dirigente del Settore Viabilità
CDR coinvolti	N1, Q5
Misure anticorruzione	Misure di controllo, gestione del conflitto di interessi, misure di trasparenza
Indicatori per la misurazione dell'obiettivo strategico 16	
INDICATORE DI IMPATTO SICUREZZA STRADALE attraverso infrastrutture ed interventi di messa in sicurezza - n km messi in sicurezza/km strade	

Obiettivo strategico	17. Vulnerabilità e sicurezza ponti
	Completamento del censimento dei ponti su viabilità provinciale in collaborazione con l'Università di Pisa, progettazione degli interventi necessari e realizzazione degli stessi
Linea di mandato	La Provincia per la viabilità e lo sviluppo di una mobilità sostenibile
Valore pubblico	Benessere territoriale e sicurezza
Responsabile politico	Cons. Patrizio Andreuccetti, Cons. Andrea Carrari
Responsabile tecnico	Dirigente del Settore Viabilità
CDR coinvolti	N1
Valutazione partecipativa e stakeholder	
Misure anticorruzione	Misure di sensibilizzazione, partecipazione, gestione conflitto di interessi. Misure di controllo.
Indicatori per la misurazione dell'obiettivo strategico 17	
INDICATORE DI IMPATTO SICUREZZA PONTI e VIADOTTI - quanti ponti sicuri/ponti valutati * 100 oltre fattore di ponderazione specifico	

Obiettivo strategico	18. Nuovo sistema infrastrutturale di collegamento viario
	Realizzazione di nuove infrastrutture viarie in grado di regolare il flusso automobilistico rendendo più rapidi e sicuri gli spostamenti intercomunali nell'ottica della riduzione dell'attraversamento dei centri abitati e della riduzione dell'inquinamento
Linea di mandato	La Provincia per la viabilità e lo sviluppo di una mobilità sostenibile
Valore pubblico	Benessere socio-ambientale
Responsabile politico	Presidente Luca Menesini
Responsabile tecnico	Dirigente del Settore Viabilità
CDR coinvolti	N1
Misure anticorruzione	Misure di controllo, gestione del conflitto di interessi, misure di trasparenza
Indicatori per la misurazione dell'obiettivo strategico 18	
INDICATORE DI IMPATTO AMBIENTALE rispetto ai flussi di traffico afferenti alla viabilità limitrofa il nuovo Ponte sul Fiume Serchio - delta veicoli	

Obiettivo strategico	19. Accessibilità aree interne
	Contribuzione al piano organico di miglioramento delle condizioni trasportistiche delle aree interne al fine di un loro sviluppo mediante collegamenti viari efficienti
Linea di mandato	La Provincia per la viabilità e lo sviluppo di una mobilità sostenibile
Valore pubblico	Benessere socio-ambientale
Responsabile politico	Cons. Andrea Carrari
Responsabile tecnico	Dirigente del Settore Viabilità
CDR coinvolti	N1
Misure anticorruzione	Misure di controllo, gestione del conflitto di interessi, misure di trasparenza

Indicatori per la misurazione dell'obiettivo strategico 19

INDICATORE DI CONTENIMENTO in quanto tasso di contenimento dei flussi di pendolarismo per studio e per lavoro
INDICATORE DI IMPATTO RETE VIARIA per i collegamenti stradali realizzati in aree interne - km realizzati e messi in sicurezza/ KM totali area interna * 100
INDICATORI DI MOBILITA' TPL in aree interne (aree deboli) - comuni raggiunti dal TPL/Comuni ubicati in aree deboli * 100 da ponderare rispetto alla popolazione residente